



**Facultad de Ingeniería - Universidad Nacional
de La Plata**

**Sistema de variables para el
análisis de la infraestructura y
la operación del transporte**

**UIDIC – Unidad de Investigación y Desarrollo
en Ingeniería Civil
*Area Transporte***

Calle 1 y 47 – Tel / Fax (0221) 423 6687 – La Plata
lapiv@ing.unlp.edu.ar – uidic@ing.unlp.edu.ar

Ciudad de La Plata, Diciembre 2015



CONTENIDO

1. Introducción	3
2. Alcance	4
3. Estructura y definición del trabajo	5
3.1 Dificultades encontradas	5
3.2 Soluciones	6
4. Diccionario de variables	7
5. Tareas e instrumentación	9
6. Base de datos asociada	10
8. Anexo tablas de variables	11
8.1 Modo Vial	11
8.2 Modo Aéreo	15
8.3 Modo Fluvio-Marítimo	23
8.4 Modo Ferroviario	26



1. Introducción

Este trabajo surge a partir de las tareas que el grupo de trabajo de la UNLP decidió realizar como parte del convenio de asesoramiento oportunamente establecido con el IAT. Asimismo la Facultad de Ingeniería aportó recursos de distinta índole para que este trabajo tenga un alcance mayor.

A poco de comenzar se verificó la falta de información confiable, organizada y estandarizada que deberían proveer los distintos organismos involucrados en la temática del transporte. En aquellos casos en que la información efectivamente existía con una confiabilidad aceptable, esta no tenía un formato adecuado para su análisis desde el punto de vista del sistema multimodal y tampoco acorde a un enfoque geográfico a nivel país.

Esto motivó la idea de comenzar a delinear la información mínima, básica, necesaria y que sirve como punto de partida para el estudio y análisis multimodal del sistema del transporte y brinda la posibilidad de generar modelos en una etapa posterior.

En tal sentido, creemos que esta información se puede englobar en los siguientes grandes ítems:

INFRAESTRUCTURA:

Todos los elementos físicos y fijos de cada modo.

OPERACIÓN:

Todos los elementos que sirven para operar cada modo y sus datos asociados. Por ej. Camiones, Locomotoras, Vagones, Aviones, Cantidad de pasajeros, Capacidad de carga de los elementos logísticos, etc.

ORIGEN-DESTINO:



Generación, trayectoria y finalización del viaje. Modo utilizado y magnitud del mismo (pasajeros, toneladas, volumen).

TIPO DE PRODUCTO:

Qué tipo de producto transportado se asocia al viaje, según algún nomenclador.

COSTOS:

Determinados por los ítems anteriores. Intervienen además, los componentes tecnológicos, legales, normativos, impositivos, depende de la demanda, del modelo de gestión, etc. Representa el de mayor dificultad para su modelación.

Esta descripción incluirá la información base de la actividad y normativa de transporte, la que deberá ser complementada con información de carácter más general, como la referida a economía, población, planificación urbana y territorial, planes sectoriales, gestión, etc.

2. Alcance

En este trabajo se abordará los dos primeros ítems es decir, Infraestructura y Operación, que son los más estables y no dependen de los demás en cuanto a la generación de información aunque, obviamente, si para su diseño. El objetivo entonces, es tener una información de base que esté estructurada de manera tal que pueda ser analizada en forma multimodal, para distintos fines, como el diseño de sistemas de transporte multimodal, generación de modelos para la toma de decisiones y análisis, posibilidad de acceso para estudios académicos, acceso para planificación de las distintas jurisdicciones y organismos (nación, provincia, municipios), decisión de inversiones en infraestructura, generación de normas, definición de tecnologías, decisiones regulatorias, control de gestión, etc.

La idea de desarrollar una base de datos con estas características tiene dos objetivos prioritarios: que la misma pueda ser completada con celeridad y que permita analizar las decisiones de inversión que se están efectuando en el área de transporte con una mayor calidad de información.



3. Estructura y definición del trabajo

Una vez delimitado el objetivo y su alcance se procedió a generar la estructura del modelo de datos necesario e imprescindible para la obtención de información que permita tomar decisiones.

El Trabajo fue realizado interdisciplinariamente con los especialistas de cada modo de transporte y el equipo responsable del sistema de información.

Como todo proceso de construcción de algo novedoso e inédito en el país, este modelo inicial está sujeto a los cambios, sugerencias y objeciones que puedan surgir de los distintos actores intervinientes e interesados en el análisis de esta problemática

3.1 Dificultades encontradas

Asimismo, es importante recalcar algunas de las dificultades con que nos hemos encontrado para la realización de esta tarea.

En primer lugar, este proceso de construcción se nutre de intensos intercambios de ideas entre los especialistas y quienes diseñan la base de datos. Así, surge la necesidad de ambos de conciliar las distintas necesidades, buscando y tratando de representar cabalmente la realidad sin que en el transcurso de la migración hacia un proceso informático esta pierda poder explicativo.

En segundo término, surgieron dificultades asociadas a la imposibilidad de identificar unívocamente los distintos elementos a relevar. Esto trae aparejado una dificultad adicional que es la imposibilidad de cargar adecuadamente la información disponible.

Adicionalmente, hubo problemas asociados a la imposibilidad de encontrar normativas técnicas en consonancia con la información a relevar, llevando a una



disyuntiva sobre que organismos o entes debieran tener responsabilidad sobre la necesidad de relevar esa información.

Otro impedimento para lograr un análisis detallado, fue la nula disponibilidad en los distintos modos, de la metodología utilizada para la carga de la información. Esta carencia atenta contra la posibilidad de analizar si el modo de carga es plausible de ser mejorado o no.

3.2 Soluciones

Dada esta problemática se concibe la idea de generar una centralización de la administración de la información, descentralizando las responsabilidades del relevamiento y la carga en los organismos pertinentes. El paso previo, debe ser desarrollar una metodología específica para cada organismo con el objetivo de que la información tenga un carácter homogéneo, confiable, metodológicamente correcto y sea comparable entre los distintos modos de transporte.

Creemos firmemente que la mejor manera de lograr este objetivo es mediante la sanción de una ley de alcance nacional que determine con parámetros técnicos, la metodología que debe desarrollarse para el relevamiento y carga de la información.

Esta ley, a su vez, puede replicarse en niveles jurisdiccionales menores (provincias, municipios), ya que la estructura diseñada no tiene componentes que impliquen grandes modificaciones.

Más allá de estas vicisitudes creemos que la iniciativa puede ser mejorada con los aportes de todos los ámbitos interesados en generar un sistema de información homogéneo y comparable entre los modos.

De este proceso surgen una serie de tablas que llamamos diccionario de variables las cuales explican detalladamente las características o atributos que tienen que tener las distintas variables analizadas.



4. Diccionario de variables

Se realizaron cuatro planillas Excel, una por cada modo: Aeroportuario, Portuario, FFCC y Vial. Las mismas tienen una estructura desagregada por pestañas donde el nombre de estas pestañas representaría una capa de información en el caso de que la misma deba ser georreferenciada o una base de datos asociada a otra capa de información (información tabular solamente).

Dentro de cada pestaña se desarrollan los atributos que tendrá cada capa de información.

A continuación describimos brevemente las columnas de los diccionarios modales:

Variable:

Este campo hace referencia al nombre abreviado de la variable a analizar. Se cargará el nombre reducido de la variable debido a la imposibilidad de los programas de base de datos de cargar el nombre completo.

Nombre completo:

Describe el nombre reducido explicitado en el campo anterior.

Definición:

Significado de la variable.

Unidades:

Indica la unidad en la que se expresa la variable.

Método de medición:

Explicita la metodología utilizada para el cálculo de la variable. Se citan documentos oficiales, y en caso de no existir dichos documentos, se proponen metodologías posibles.

En este campo es importante recalcar que algunas metodologías de cálculo exceden la capacidad o injerencia del equipo para generar una propuesta. Por lo cual se recomienda que se realicen estudios detallados para determinar cuál sería la mejor metodología.



Fuente / Organismo responsable:

Este campo indica el ente u organismo que debería, según el criterio determinado por los especialistas, de relevar y cargar las variables a analizar.

Vale aclarar que en algunos casos aparece más de un organismo como responsable ya que las atribuciones de los mismos no están concentradas en un sector.

Observaciones:

Campo destinado a describir ciertas especificidades de las variables.

Opciones de las variables:

Esta columna enumera los valores que puede tomar la variable analizada, solo se describen aquellos campos donde la misma tenga un número acotado de posibles opciones.

La imagen siguiente es un ejemplo de una de las pestañas de la tabla del modo ferroviaria. Las demás planillas se encuentran detalladas en el anexo por modos (vial, aéreo, fluvio-marítimo y ferroviario) que se encuentra al final del trabajo.

DICCIONARIO DE DATOS FERROCARRIL - TABLA DE INFRAESTRUCTURA							
VARIABLE	NOMBRE COMPLETO	DEFINICIÓN	UNIDAD DE	MÉTODO DE MEDICIÓN	FUENTE / ORGANISMO	OBSERVACIONES	OPCIONES DE LA
id_tramo	ID Tramo	Identificador único del tramo	Alfanumérico	Aplicación de la codificación facilitada por la CNRT	ADIF	Los nodos de la red serán las estaciones y los desvíos	
traccion	Tracción del tramo	Tipo de tracción disponible en el	Alfanumérico	Inspección Visual	ADIF	Información suministrada por ADIF	eléctrica por catenaria / eléctrica por tercer riel / sin electrificar
nvo	Grupo de línea	Clasificación de la línea para la conservación y las renovaciones	Numérico	De acuerdo a Norma Técnica de Vía y Obras 01: Estructura Balastado y Conservación de la	ADIF	Clasificación en 9 grupos de	01 al 09
trocha	Trocha		Milímetros	Distancia entre las caras internas de los rieles, medida a 14 mm por debajo de la superficie de	ADIF		760 / 1000 / 1435 / 1676
carga_sop	Carga soportada	Carga por eje máxima soportada por el tramo	Toneladas	Aplicación de la Instrucción Técnica para la distribución de durmientes en vías nuevas y a	CNRT		
velocidad	Velocidad	Velocidad máxima permitida en el	Km/Hora	CNRT: Norma propuesta en 2004 sobre requisitos de vía para la seguridad en el	CNRT		
senaliz	Tipo de señalización existente en		Alfanumérico	Relevamiento de la documentación actualizada del área correspondiente (Vía y Obras	ADIF		de brazo / luminoso de dos aspectos / luminoso de tres aspectos / luminoso de cuatro
bloqueo	Tipo de bloqueo en el tramo		Alfanumérico	Relevamiento de la documentación actualizada del área correspondiente (Vía y Obras	ADIF		con bastón piloto / autorización de vía / automatico simple /
ancho_via	Ancho de vía	Zona de ancho de vía	Metros	Relevamiento de la documentación patrimonial (contrastar con a	ADIF	Se cargara el valor mínimo para el	
radio_curv	Radio de curvatura		Metros	Relevamiento de la documentación actualizada del área correspondiente (Vía y	ADIF	Se cargara el radio de curvatura mínimo del tramo	



cant_vias	Cantidad de vías		Númerico	Relevamiento de la documentación actualizada del área correspondiente (Vía y	ADIF	Se cargará la cantidad mínima de vías del tramo	
pend_max_as	Pendiente máxima en sentido		%	documentación actualizada del área correspondiente (Vía y	ADIF	El sentido ascendente está definido por el sentido hacia donde aumenta la progresiva	
pend_max_de	Pendiente máxima en sentido		%	documentación actualizada del área correspondiente (Vía y	ADIF	El sentido ascendente está definido por el sentido hacia donde disminuye la progresiva	
long_max	Longitud del tren máxima	Máxima longitud de tren permitida en el tramo	Metros	Relevamiento de la documentación actualizada del área correspondiente (Vía y	ADIF		

Toda esta estructura es aplicable a cualquier escala jurisdiccional, tal como se expresó previamente, solamente deberían cambiarse los responsables de la carga de los datos.

Esto debe ser así dado que si se quiere desarrollar un modelo a escala nacional los datos y variables entre jurisdicciones deben ser compatibles.

5. Tareas e instrumentación

A continuación se enumeran una serie de tareas a realizar que surgirían del sistema de variables.

Determinar el volumen de información faltante.

Estudio de las normas faltantes para definir las variables, la modalidad y tecnología de recolección de los datos correspondientes.

Ordenar la información existente.

Organizar las estructuras necesarias para el trabajo, desde la organización, pero también sobre los lugares de toma de datos.

Capacitar al personal necesario.

Dictar las normas generales de obligatoriedad de recolección de información.

Permitir la adhesión al sistema de las Jurisdicciones interesadas, a la vez que se podrán generar los condicionamientos recíprocos que tal situación implicara.

Definir planes de fortalecimiento institucional para cumplir el objetivo.

Comenzar a estructurar un modelo general multimodal.



6. Base de datos asociada

Se ha confeccionado una estructura de base de datos que contiene la información vertida en los documentos Excel que se adjuntan. Esta fue realizada para que sea posible su utilización en los sistemas de información geográficos.

Este trabajo es una propuesta que, con el objetivo de mejorar y darle impulso al sistema de información, oportunamente se debería someter a discusión.

Es importante mencionar que esta base de datos se encuentra operable y que está disponible para su consulta y utilización, mediante el envío de un mail a la siguiente casilla pntunlp@gmail.com.

7. Equipo de trabajo

Ing. Guillermo Peralta	(Coordinador)
Ing. Daniel Hourcouripe	(Modo Vial)
Ing. Alejandro Di Bernardi	(Modo Aéreo)
Ing. Rogelio Faut	(Modo Aéreo)
Ing. Ricardo Martínez	(Modo Ferroviario)
Ing. Roberto Ceccotti	(Modo Fluvio–Marítimo)
Arq. Marcelo Bertolotti	(Sistemas de Información)
Lic. Ignacio Peralta	(Aspectos económicos)
Ing. Felipe Reboredo	(Tareas generales)



8. Anexo tablas de variables

8.1 Modo Vial

DICCIONARIO DE DATOS VIAL - TABLA DE CALZADA							
VARIABLE	NOMBRE COMPLETO	DEFINICIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	MÉTODO DE MEDICIÓN	FUENTE	OBSERVACIONES	OPCIONES DE LA VARIABLE
id_tramo	ID tramo	Identificador único del tramo	Alfanumérico	Se identifican los límites de los tramos con accesos a localidades; Cruces con Rutas Nacionales; Cruces con Rutas Provinciales; Límites Provinciales.	DNV	Ruta Nacional: RN0005 (Rutas Nacionales); AA002 (Autopistas Nacionales); Ruta Provincial: RP0001 (Provincia según INDEC) 0006	
ancho	Ancho	Ancho total de la calzada del tramo	Metros	El ancho de la calzada será la distancia transversal entre los bordes exteriores de la superficie de la carpeta de rodamiento.	DNV	Se debe cargar el ancho mínimo de la calzada del camino en el tramo	
cant_trocha	Cantidad de trochas	Es la cantidad de trochas por sentido de tránsito	Alfanumérico	Se carga en primer término, la trocha correspondiente al sentido ascendente de la progresiva kilométrica.	DNV	Ejemplo: 1 + 1 (Bidireccional); 2+2 (2 trochas por sentido); 3+3, etc.	
tip_car_rod	Tipo de carpeta de rodamiento	Material utilizado para la construcción de la carpeta de rodamiento	Alfanumérico	APRECIACION VISUAL	DNV		Hormigon / carpeta asfáltica / tierra
esp_car_rod	Espesor de carpeta de rodamiento		Centímetros	Distancia medida en forma perpendicular desde la superficie del pavimento hasta la parte superior de la última base.	DNV		
tip_base_as	Tipo de base asfáltica	Material utilizado para la construcción de la base asfáltica	Alfanumérico	Extracción de testigos	DNV		asfalto convencional / modificado
esp_base_as	Espesor de base asfáltica		Centímetros	Distancia medida en forma perpendicular desde la superficie de la base asfáltica hasta la parte superior de la base anterior.	DNV		
tip_base_gr	Tipo de base granular	Material utilizado para la construcción de la base granular	Alfanumérico	Extracción de testigos	DNV		
esp_base_gr	Espesor de base granular		Centímetros	Distancia medida en forma perpendicular desde la superficie de la base granular hasta la parte superior de la base anterior.	DNV		
tip_base_ce	Tipo base cementicia	Material utilizado para la construcción de la base cementicia	Alfanumérico	Extracción de testigos	DNV		
esp_base_ce	Espesor de base cementicia		Centímetros	Distancia medida en forma perpendicular desde la superficie de la base cementicia hasta la parte superior de la base anterior o subbase.	DNV		
tip_subbase	Tipo de subbase	Material utilizado para la construcción de la subbase	Alfanumérico	Extracción de testigos	DNV		
esp_subbase	Espesor de subbase		Centímetros	Distancia medida en forma perpendicular desde la superficie de la subbase hasta la parte superior de la subrasante	DNV		
cbv	CBV	Valor Soporte de la subrasante	Porcentaje	Valor Soporte California (California Bearing Ratio - CBR) según norma AASHTO T 193	DNV		
tip_banquin	Tipo de banquina	Material utilizado para la construcción de la banquina	Alfanumérico	INSPECCION VISUAL	DNV	pavimentada, tierra, tierra no consolidada.	pavimentada / tierra / tierra no consolidada
ancho_banqu	Ancho de banquina	sector asignado a la detención de emergencia de vehículos	Metros	Borde de la carpeta de rodamiento hasta borde coronamiento terraplén	DNV	Se debe cargar el ancho mínimo de la banquina en el tramo	
zona_camino	Zona de camino	sector de propiedad pública asignado al camino	Metros	Valor medido entre alambrados.	DNV	se debe cargar el ancho mínimo en el tramo	



DICCIONARIO DE DATOS VIAL - TABLA DE ESTADO							
VARIABLE	NOMBRE COMPLETO	DEFINICIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	MÉTODO DE MEDICIÓN	FUENTE	OBSERVACIONES	OPCIONES DE LA VARIABLE
id_tramo	ID tramo	Identificador único del tramo	Alfanumérico	Se identifican los límites de los tramos con accesos a localidades; Cruces con Rutas Nacionales; Cruces con Rutas Provinciales; Límites Provinciales.	DNV	Ruta Nacional: RN0005 (Rutas Nacionales); AA002 (Autopistas Nacionales); Ruta Provincial: RP(código Provincia según INDEC) 0006	
ie	Índice de estado	Es un parámetro utilizado para medir características estructurales y calidad de susceptibilidad de la calzada	Número	Se tomará el valor promedio de todas las mediciones dentro del tramo mediante la metodología de la evaluación de pavimentos de la Dirección Nacional de Vialidad.	DNV		
isp	Índice de servicialidad presente	Es un parámetro utilizado para medir la capacidad del pavimento para brindar un uso confortable y seguro a los usuarios.	Número	Se tomará el valor promedio de todas las mediciones dentro del tramo mediante la metodología de la evaluación de pavimentos de la Dirección Nacional de Vialidad.	DNV		
rugosidad	Rugosidad	Es un parámetro utilizado para medir la irregularidad del rodado en caminos.	m ² /km	Valor promedio en el tramo del Índice de Rugosidad Internacional.	DNV	Valor numérico con dos decimales.	
fricc_f80	Fricción F80	Son parámetros utilizados para medir la fricción calzada - neumático	Número	Se tomará el valor promedio de todas las mediciones dentro del tramo mediante equipos Scrip Test, Mu-Meter o Pánel de Arena y Péndulo.	DNV	Parámetro que depende de la fricción y la macrotextura. Valor numérico con dos decimales.	
fricc_sp	Fricción SP		mm		DNV	Parámetro que depende únicamente de la macrotextura superficial del pavimento. Valor numérico con un decimal.	
ahueallamien	Ahueallamiento	Representa la deformación transversal de las calzadas.	mm	Se tomará el valor promedio de todas las mediciones dentro del tramo mediante la metodología de la evaluación de pavimentos de la DNV o equipos de alto rendimiento.	DNV	Valor numérico entero.	
tipo_fisura	Tipo de fisuración	Representa las características de las fisuras del pavimento.	Alfanumérico	Según Metodología de evaluación de pavimentos de la DNV	DNV	Valor numérico entero.	
%_fisura	Porcentaje de fisuración	Representa el porcentaje de la superficie del pavimento afectado por fisuras.	%	Según Metodología de evaluación de pavimentos de la DNV	DNV	Valor numérico entero entre 0 y 100. Por cada metro de fisura se considera 0,50m ² de superficie afectada.	
baches	Baches	Representa el porcentaje de la superficie del pavimento afectado por baches.	%	Se determinará el porcentaje de la superficie de baches de una sección representativa (según Metodología de evaluación de pavimentos de la DNV)	DNV	Valor numérico entero.	
desprend	Desprendimiento de calzada	Representa el porcentaje de la superficie del pavimento afectado por desprendimientos.	%	Se determinará el porcentaje de la superficie de desprendimientos de una sección representativa (según Metodología de evaluación de pavimentos de la DNV)	DNV	Valor numérico entero.	
deflexiones	Deflexiones	Representa la capacidad estructural del pavimento.	1/1000 mm	Se determina por ensayo mediante viga Benkelman, deflectógrafo Lacox, Falling Weight Deflectometer (FWD)	DNV	AMBAS VARIABLES SE UTILIZAN PARA EVALUAR LA CAPACIDAD ESTRUCTURAL DEL PAVIMENTO CON EL MISMO INSTRUMENTO. ACLARACION: SON DOS VARIABLES DISTINTAS.	
radio_curv	Radio de curvatura	Representa la capacidad estructural del pavimento.	Metros	Se determina por ensayo mediante viga Benkelman, deflectógrafo Lacox, Falling Weight Deflectometer (FWD)	DNV		
senaliz_hor	Señalización horizontal	Marca sobre la superficie del pavimento según Sistema de Señalización Vial Uniforme de la Ley de Tránsito N° 24.449	Alfanumérico	Buena: si existe más del 90% de la señalización horizontal del tramo, cumple el Sistema de Señalización Vial Uniforme de la Ley de Tránsito N° 24.449 y cumple la retroreflectancia mayor de 50 monocandelas/m ² . 100% regular/90% y más < 100%.	DNV	Buena /Regular/ Mala	
senaliz_ver	Señalización vertical	Carteles en el camino según Sistema de Señalización Vial Uniforme de la Ley de Tránsito N° 24.449	Alfanumérico	Buena: si existe más del 90% de la señalización vertical del tramo y cumple el Sistema de Señalización Vial Uniforme de la Ley de Tránsito N° 24.449. 100% Regular/90% y más < 100%.	DNV	Buena /Regular/ Mala	

DICCIONARIO DE DATOS VIAL - TABLA DE INTERSECCIONES							
VARIABLE	NOMBRE COMPLETO	DEFINICIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	MÉTODO DE MEDICIÓN	FUENTE	OBSERVACIONES	OPCIONES DE LA VARIABLE
id_tramo	ID Tramo	Identificador único del tramo	Alfanumérico	Se identifican los límites de los tramos con accesos a localidades; Cruces con Rutas Nacionales; Cruces con Rutas Provinciales; Límites Provinciales.	DNV	Ruta Nacional: RN0005 (Rutas Nacionales); AA002 (Autopistas Nacionales); Ruta Provincial: RP(código Provincia según INDEC) 0006	
id_inters	id_intersección	Identificador único de la intersección	Alfanumérico		DNV		
modo	Modo de intersección	Identifica el tipo de intersección	Alfanumérico		DNV		cruce a nivel / alto nivel / bajo nivel / rotonda / canalizado
iluminación	Iluminación de la intersección	Identifica si la intersección está iluminada	Alfanumérico	Se considera que una intersección está iluminada si: 1- las columnas tienen una separación máxima de 30 metros. 2- si cubren toda el área de la intersección.	DNV	PROPUESTA	si/no

DICCIONARIO DE DATOS - TABLA DE INTERVENCIÓN							
VARIABLE	NOMBRE COMPLETO	DEFINICIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	MÉTODO DE MEDICIÓN	FUENTE	OBSERVACIONES	OPCIONES DE LA VARIABLE
id_tramo	ID Tramo	Identificador único del tramo	Alfanumérico	Se identifican los límites de los tramos con accesos a localidades; Cruces con Rutas Nacionales; Cruces con Rutas Provinciales; Límites Provinciales.	DNV	Ruta Nacional: RN0005 (Rutas Nacionales); AA002 (Autopistas Nacionales); Ruta Provincial: RP(código Provincia según INDEC) 0006	
id_tram_ano	ID Tramo año tipo	Identificador único de registro					
tipo	Tipo de intervención	Indica si es una repavimentación, refuerzo	Alfanumérico		DNV	Refuerzo: implica la colocación de una carpeta de rodamiento en todo la superficie del tramo. Repavimentación: Reconstrucción total de la estructura del pavimento del tramo.	Refuerzo / Pavimentación
espesor	Espesor	Establece el espesor de la repavimentación o refuerzo	Número	Distancia medida desde la última base hasta la superficie de la carpeta de rodamiento en forma perpendicular a la superficie.	DNV		
año	Año	Año de la intervención	Alfanumérico				



DICCIONARIO DE DATOS VIAL - TABLA DE OBRAS DE ARTE							
VARIABLE	NOMBRE COMPLETO	DEFINICIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	MÉTODO DE MEDICIÓN	FUENTE	OBSERVACIONES	OPCIONES DE LA VARIABLE
id_tramo	ID Tramo	Identificador único del tramo	Alfanumérico	Se identifican los límites de los tramos con accesos a localidades; Cruces con Rutas Nacionales; Cruces con Rutas Provinciales; Límites Provinciales.	DNV	Ruta Nacional: RN0005 (Rutas Nacionales); AA002 (Autopistas Nacionales); Ruta Provincial: RP(código Provincia según INDEC) 0006	
id_obra_art	ID de la Obra de Arte	Identificador único de la obra de arte	Alfanumérico		DNV	Se tratan como puntos todas aquellas obras de arte en las que la longitud de la misma no supere los 500 metros. Caso contrario, las obras de arte serán consideradas tramos y entrarán en la "tabla vial"	
progresiva	Progresiva	Progresiva kilométrica de la ruta en que se encuentra emplazada la obra de arte.	Numérico	Se mide en el punto medio de la misma	DNV		Si/No
curso	Curso de agua	Existencia o no de curso de agua	Alfanumérico		DNV		
tipo	Tipo de obra de arte		Alfanumérico	Identificada por alcantarilla o puente. Alcantarillas hasta luces de 5 metros y puente para luces superiores a 5 metros.	DNV		Alcantarilla / Puente
long_total	Longitud total	Distancia longitudinal de la obra de arte.	Metros	Se mide sobre el eje transversal de la cinta asfáltica entre los extremos de la obra de arte.	DNV		
iluminacion	Iluminación de la obra de arte		Alfanumérico	Una obra de arte estará iluminada si: 1- la separación entre columnas es menor a 30 metros y 2- cubre toda la longitud de la obra de arte	DNV	si posee o no iluminación.	Si / No
observacion	Observación	ADJUNTAR FOTOS DE LA OBRA DE ARTE	Alfanumérico	SE CARGARAN 2 FOTOS. 1- SUPERFICIAL SOBRE EL EJE DEL CAMINO. 2- TRANSVERSAL AL EJE DEL CURSO DE AGUA.	DNV		

DICCIONARIO DE DATOS - TABLA DE OTROS							
VARIABLE	NOMBRE COMPLETO	DEFINICIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	MÉTODO DE MEDICIÓN	FUENTE	OBSERVACIONES	OPCIONES DE LA VARIABLE
id_tramo	ID Tramo	Identificador único del tramo	Alfanumérico	Se identifican los límites de los tramos con accesos a localidades; Cruces con Rutas Nacionales; Cruces con Rutas Provinciales; Límites Provinciales.	DNV	Ruta Nacional: RN0005 (Rutas Nacionales); AA002 (Autopistas Nacionales); Ruta Provincial: RP(código Provincia según INDEC) 0006	
pend_prom	Pendiente Promedio	valor promedio de las pendientes longitudinales del tramo.	%	Promedio de los cocientes entre el desnivel entre dos puntos y la distancia que los separa.	DNV		
pend_max	Pendiente máxima	valor máximo de la pendiente longitudinal del tramo	%	Cociente entre el desnivel entre dos puntos y la distancia que los separa.	DNV		
iluminacion	Iluminación		Alfanumérico	se considera camino iluminado cuando la separación de columnas de iluminación es menor o igual a 50 metros	DNV		Si / No
observacion	Observación		numerico	Se cargara la cantidad de kilometros totales iluminados del tramo.	DNV		

DICCIONARIO DE DATOS - TABLA VIAL							
VARIABLE	NOMBRE COMPLETO	DEFINICIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	MÉTODO DE MEDICIÓN	FUENTE	OBSERVACIONES	OPCIONES DE LA VARIABLE
id_tramo	ID Tramo	Identificador único del tramo	Alfanumérico	Se identifican los límites de los tramos con accesos a localidades; Cruces con Rutas Nacionales; Cruces con Rutas Provinciales; Límites Provinciales.	DNV	Ruta Nacional: RN0005 (Rutas Nacionales); AA002 (Autopistas Nacionales); Ruta Provincial: RP(código Provincia según INDEC) 0006	
numero_ruta	Número de ruta	número de ruta provincial ó nacional	Alfanumérico		DNV		
tipo	Tipo	tipo al que corresponde el tramo (autopista, ruta, camino)	Alfanumérico		DNV		Ruta / Autopista/ Camino
longitud	Longitud	longitud del tramo expresada en km	Kilometros		DNV		
km_inicial	Kilometraje inicial	progresiva inicial en km	Numérico		DNV		
km_final	Kilometraje final	progresiva final en km	Numérico		DNV		



DICCIONARIO DE DATOS VIAL - TABLA DE TMDA 2004							
VARIABLE	NOMBRE COMPLETO	DEFINICIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	MÉTODO DE MEDICIÓN	FUENTE	OBSERVACIONES	OPCIONES DE LA VARIABLE
id_tramo	ID Tramo	Identificador único del tramo	Alfanumérico	Se identifican los límites de los tramos con accesos a localidades; Cruces con Rutas Nacionales; Cruces con Rutas Provinciales; Límites Provinciales.	DNV	Ruta Nacional: RN0005 (Rutas Nacionales); AA002 (Autopistas Nacionales); Ruta Provincial: RP (código Provincia según INDEC) 0006	
tmda	Tránsito medio diario anual	Cantidad de vehículos diario promedio que pasan por día en el camino, en ambos sentidos.	Vehic/Día	Contadores de tránsito de ambos sentidos	DNV	-	
liv	Livianos (autos y camionetas)	Porcentaje del TMDA correspondiente a LIV	%	-	DNV	-	
bu1	Ómnibus de larga distancia (2 ejes)	Porcentaje del TMDA correspondiente a BU1	%	-	DNV	-	
bu2	Ómnibus de larga distancia (3 y 4 ejes)	Porcentaje del TMDA correspondiente a BU2	%	-	DNV	-	
sa1	Camión sin acoplado y ómnibus de corta distancia (11 y Bus de 2 ejes)	Porcentaje del TMDA correspondiente a SA1	%	-	DNV	-	
sa2	Camión sin acoplado (12 y 13)	Porcentaje del TMDA correspondiente a SA2	%	-	DNV	-	
ca1	Camión con acoplado (11-11)	Porcentaje del TMDA correspondiente a CA1	%	-	DNV	-	
ca2	Camión con acoplado (11-12)	Porcentaje del TMDA correspondiente a CA2	%	-	DNV	-	
ca3	Camión con acoplado (12-12)	Porcentaje del TMDA correspondiente a CA3	%	-	DNV	-	
se1	Camión semi (111)	Porcentaje del TMDA correspondiente a SE1	%	-	DNV	-	
se2	Camión semi (112)	Porcentaje del TMDA correspondiente a SE2	%	-	DNV	-	
se3	Camión semi (113 y 122)	Porcentaje del TMDA correspondiente a SE3	%	-	DNV	-	
se4	Camión semi (123)	Porcentaje del TMDA correspondiente a SE4	%	-	DNV	-	
bt1	Bitren 1	Porcentaje del TMDA correspondiente a BT1	%	-	DNV	-	
bt2	Bitren 2	Porcentaje del TMDA correspondiente a BT2	%	-	DNV	-	
%_sent_as	Porcentaje por sentido ascendente	Porcentaje del TMDA en sentido de tránsito ascendente.	%	El sentido ascendente esta dado por el aumento de la progresiva kilométrica	DNV	El otro sentido es la diferencial al 100%	
%_carga_asc	Porcentaje cargado por sentido ascendente	Porcentaje de camiones cargados por sentido de tránsito ascendente	%	El sentido ascendente esta dado por el aumento de la progresiva kilométrica	DNV	Agrupar a todas las categorías de camiones en conjunto (desde SA1 al BT2)	
%_carga_des	Porcentaje cargado por sentido descendente	Porcentaje de camiones cargados por sentido de tránsito descendente	%	El sentido descendente esta dado por el descenso de la progresiva kilométrica	DNV	Agrupar a todas las categorías de camiones en conjunto (desde SA1 al BT2)	

Observación: Se deben realizar tablas para los últimos 10 años (2004-2014)



8.2 Modo Aéreo

Diccionario de datos Aeroportuario-Tabla de carga (mensual)							
VARIABLE	NOMBRE COMPLETO	DEFINICIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	MÉTODO DE MEDICIÓN	FUENTE / ORGANISMO RESPONSABLE	OBSERVACIONES	OPCIONES DE LAS VARIABLES
id_anac	Identificador único Nacional	Clave de tres letras formulado de acuerdo a las disposiciones prescrites por ANAC, publicado en el "Manual de Aeródromos y Helipuertos de la República Argentina"	alfanumérico	Según "Manual de Aeródromos y Helipuertos de la República Argentina", ANAC	ANAC	ANAC: Administración Nacional de Aviación Civil Manual de Aeródromos y Helipuertos de la República Argentina, última edición disponible en [3]	
mov_crg_tot	movimiento total mensual de carga	Cantidad de carga total mensual, en toneladas, que arriba o parte del aeródromo en el mes relevado.	Toneladas	Procesamiento de datos relevados por la ANAC según Norma. Dato relevado mensualmente.	ANAC	ANAC: Administración Nacional de Aviación Civil	
mov_crg_nac	movimientos de cargas nacionales mensuales	Cantidad de carga mensual, en toneladas, que arriba o parte del aeródromo con origen/destino nacional, en el mes relevado	Toneladas	Procesamiento de datos relevados por la ANAC según Norma. Dato relevado mensualmente.	ANAC	ANAC: Administración Nacional de Aviación Civil	
mov_crg_int	movimientos de cargas internacionales mensuales	Cantidad de carga mensual, en toneladas, que arriba o parte del aeródromo con origen/destino internacional, en el mes relevado	Toneladas	Procesamiento de datos relevados por la ANAC según Norma. Dato relevado mensualmente.	ANAC	ANAC: Administración Nacional de Aviación Civil	
mov_crg_cor	movimientos de cargas de correo mensuales	Cantidad de carga tipo correo mensual, en toneladas, que arriba o parte del aeródromo, en el mes relevado	Toneladas	Procesamiento de datos relevados por la ANAC según Norma. Dato relevado mensualmente.	ANAC	ANAC: Administración Nacional de Aviación Civil	
ano	año	Año del periodo relevado	Numérico				
mes	mes	Mes del periodo relevado	Alfanumérico				enero, febrero, marzo, abril, mayo, junio, julio, agosto, septiembre, octubre, noviembre, diciembre
id_ano_mes	Identificador unico de registro						



Diccionario de datos Aeroportuario- Tabla general						
VARIABLE	NOMBRE COMPLETO	DEFINICIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	MÉTODO DE MEDICIÓN	FUENTE/ORGANISMO RESPONSABLE	OBSERVACIONES
id_oaci	Código aeroportuario de la organización de aviación civil internacional	Clave de cuatro letras formulado de acuerdo a las disposiciones prescrites por la OACI, publicado en el Doc 7910 "Indicadores de Lugar"	alfanumérico	Según Doc 7910 "Indicadores de Lugar", OACI	OACI	OACI: Organización de Aviación Civil Internacional. Doc 7910 documento actualizable. Edición 145, 2012 disponible en [1] Las últimas ediciones de los documentos OACI se pueden consultar en el catálogo de documentos publicados en [2]
id_iata	Código aeroportuario de la asociación internacional de transporte aéreo	Clave de tres letras formulado de acuerdo a las disposiciones prescrites por IATA, publicado en el Doc 7910 "Indicadores de Lugar", OACI	alfanumérico	Según Doc 7910 "Indicadores de Lugar", OACI	IATA	IATA: Asociación Internacional de Transporte Aéreo OACI: Organización de Aviación Civil Internacional. Doc 7910 documento actualizable. Edición 145, 2012 disponible en [1]. Las últimas ediciones de los documentos OACI se pueden consultar en el catálogo de documentos publicados en [2]
id_anac	Identificador único Nacional	Clave de tres letras formulado de acuerdo a las disposiciones prescrites por ANAC, publicado en el "Manual de Aeródromos y Helipuertos de la República Argentina"	alfanumérico	Según "Manual de Aeródromos y Helipuertos de la República Argentina", ANAC	ANAC	ANAC: Administración Nacional de Aviación Civil Manual de Aeródromos y Helipuertos de la República Argentina, última edición disponible en [3]
lat	latitud	Primer coordenada del punto de referencia del aeródromo, definido por ANAC, publicado en el "Manual de Aeródromos y Helipuertos de la República Argentina"	grado y decimal de grado	Según "Manual de Aeródromos y Helipuertos de la República Argentina", ANAC	ANAC	Punto de referencia de aeródromo. (ARP) Punto cuya situación geográfica designa al aeródromo y que normalmente de establece en el centro de la pista. ANAC: Administración Nacional de Aviación Civil. Manual de Aeródromos y Helipuertos de la República Argentina, última edición disponible en [3]
long	longitud	Segunda coordenada del punto de referencia del aeródromo, definido por ANAC, publicado en el "Manual de Aeródromos y Helipuertos de la República Argentina"	grado y decimal de grado	Según "Manual de Aeródromos y Helipuertos de la República Argentina", ANAC	ANAC	Punto de referencia de aeródromo. (ARP) Punto cuya situación geográfica designa al aeródromo y que normalmente de establece en el centro de la pista. ANAC: Administración Nacional de Aviación Civil. Manual de Aeródromos y Helipuertos de la República Argentina, última edición disponible en [3]
administ	Administración del aeropuerto	Tipo de administración: Concesionado / No concesionado	alfanumérico	Según lo publicado en la página web del ORSNA	ORSNA	ORSNA: Organismo Regulador del Sistema Nacional Aeroportuario Página web [4]
habilit_1	Habilitación para vuelos privados o públicos	Condición de uso: Público / Privado	alfanumérico	Según "Manual de Aeródromos y Helipuertos de la República Argentina", ANAC	ANAC	ANAC: Administración Nacional de Aviación Civil Manual de Aeródromos y Helipuertos de la República Argentina, última edición disponible en [3]
habilit_2	habilitación para vuelos internacionales o nacionales	Tipos de vuelos habilitados: Internacional o Nacional, publicado en el "Manual de Aeródromos y Helipuertos de la República Argentina". En caso de ser internacional se especifica la categoría del aeródromo según la habilitación otorgada por la ANAC, publicada en el documento AD 1.3 "Índice de Aeródromos y Helipuertos"	alfanumérico	Habilitación Internacional/Nacional según "Manual de Aeródromos y Helipuertos de la República Argentina", ANAC Categoría de Aeródromo Internacional según AD 1.3 "Índice de Aeródromos y Helipuertos", ANAC	ANAC	ANAC: Administración Nacional de Aviación Civil Manual de Aeródromos y Helipuertos de la República Argentina, última edición disponible en [3] Las categorías de Aeródromo Internacional son: RS= Aeropuerto Regular para el Transporte Aéreo Internacional Regular. (Incluyen la clasificación de RNS, RCY AS) RNS= Aeropuerto Regular para el Transporte Aéreo Internacional No Regular. (Incluyen la clasificación de RQ) RGI= Aeropuerto Regular para la Aviación General Internacional AS= Aeropuerto de Alternativa para el Transporte Aéreo Internacional Regular AD 1.3 "Índice de Aeródromos y Helipuertos", disponible en [5]
habilit_3	clasificación del Aeródromo	Clasificación de Aeródromos según Civil, Militar o Mixto (Civil y Militar)	alfanumérico		ANAC	Normativa y metodología de medición en desarrollo
atc	control	Tipo de control: Controlado/No controlado	alfanumérico	Según "Manual de Aeródromos y Helipuertos de la República Argentina", ANAC	ANAC	ANAC: Administración Nacional de Aviación Civil Manual de Aeródromos y Helipuertos de la República Argentina, última edición disponible en [3]
sna	Sistema Nacional de Aeropuertos	Pertenencia, o no, del Aeródromo al Sistema Nacional de Aeropuertos	alfanumérico	Según lo publicado en la página web del ORSNA	ANAC	ORSNA: Organismo Regulador del Sistema Nacional de Aeropuertos Página web [4]
trans_perm	Tránsito permitido	Tipo de tránsito permitido según reglas de vuelo visual o instrumental: IFR VFR / VFR	alfanumérico	Se determina el tipo de tránsito permitido considerando las radioayudas con las que cuenta el aeródromo, según "Manual de Aeródromos y Helipuertos de la República Argentina", ANAC. Si el aeródromo cuenta con radioayudas tipo VOR, o VOR/DME, el tránsito permitido será IFR/VFR. En su defecto, el tránsito permitido será VFR	ANAC	ANAC: Administración Nacional de Aviación Civil Manual de Aeródromos y Helipuertos de la República Argentina, última edición disponible en [3]
capac_term	Capacidad del Área Terminal de Pasajeros	Capacidad de procesamiento de pasajeros de la, o las Terminales de Pasajeros del Aeródromo	pasajeros/hora	Según lo publicado por el ORSNA en el documento Plan Maestro del Aeropuerto. Datos disponibles solo para Aeropuertos pertenecientes al SNA.	ANAC	ORSNA: Organismo Regulador del Sistema Nacional de Aeropuertos Página web [4] SNA: Sistema Nacional de Aeropuertos
capac_lado aire	Capacidad del Lado Aire	Capacidad de procesamiento y operación de aeronaves de la infraestructura perteneciente al Lado Aire del Aeródromo	aeronaves/hora	Según lo publicado por el ORSNA en el documento Plan Maestro del Aeropuerto. Datos disponibles solo para Aeropuertos pertenecientes al SNA.	ORSNA	ORSNA: Organismo Regulador del Sistema Nacional de Aeropuertos Página web [4] SNA: Sistema Nacional de Aeropuertos
clave_ref	clave de referencia	Número de Clave de Referencia OACI, publicado por ANAC en el OACI B OUL14 "SUPERFICIES DE DESPEJE DE OBSTACULOS DE LOS AEROPUERTOS Y AERODROMOS PUBLICOS DE LA REPUBLICA ARGENTINA"	numérico	Este dato solo está disponible para los aeródromos públicos (y probablemente mal calculados), quizás lo mejor sería sacarlo	AIP (lo publica la ANAC?)	Se están cotejando las fuentes de información de esta variable por discrepancias entre las mismas
area_vehic	area vehicular	Área total, dentro de las dependencias del aeródromo, destinada al estacionamiento vehicular para los usuarios del aeródromo. No se consideran las áreas de estacionamiento para los empleados que desarrollen tareas en el aeródromo.	metros cuadrados	Se considera el área total en metros cuadrados disponibles para los usuarios. En caso de existir más de un área destinada al estacionamiento vehicular, se considera el área total como la suma aritmética de las áreas de cada estacionamiento. Normativa y metodología de medición en desarrollo		
cant_pistas	cantidad de pistas	Cantidad de pistas (RWY) que posee el aeródromo. Según lo publicado en el "Manual de Aeródromos y Helipuertos de la República Argentina", ANAC	numérico	En el "Manual de Aeródromos y Helipuertos de la República Argentina" se identifican todas las pistas pertenecientes a cada aeródromo. La identificación de cada pista consta de dos números de dos cifras separados por una barra inclinada, que representan el nombre de simbas cabeceras de pista (cada pista tiene dos sentidos de circulación). En los casos de existencia de pistas paralelas, los números van acompañados de las letras "L", "R", o "C". (E): RWY: 02/20, o 02R/20L, en caso de existir pistas paralelas. Cada pista identificadas representa una sola pista. El valor a cargar en esta variable es la cantidad de pistas identificadas. En caso de aparecer la palabra "inoperable" en la descripción de la pista, esta no se considerará en el conteo.	ANAC: Administración Nacional de Aviación Civil Manual de Aeródromos y Helipuertos de la República Argentina, última edición disponible en [3]. E): Aeródromo BAHIA BLANCA/COMANDANTE ESPORA- ICA SAZB: RWY: 06/24 RWY: 16R/34L RWY: 16L/34R	En este caso se cuentan tres pistas.
area_plat	area total de la plataforma	Área total de la/las plataformas destinadas al uso de aeronaves	metros cuadrados	Se considera el área total en metros cuadrados de las plataformas de aeronaves. En caso de existir más de una plataforma de aeronaves, se considera el área total como la suma aritmética de las áreas de cada plataforma.		Normativa y metodología de medición en desarrollo
sup_plat	superficie de la plataforma	Tipo de superficie correspondiente a las plataformas. Se consideran tres opciones y todas las combinaciones entre ellas: Tierra / Asfalto / Hércón	alfanumérico	Información disponible solo para los aeródromos internacionales (publicaciones AIP, ANAC) En caso de existir más de una plataforma de diferentes superficies, se considerará la combinación entre las tres opciones detalladas en la definición.		Normativa y metodología de medición en desarrollo



Diccionario de datos Aeroportuario- Tabla horario pico carga (anual)							
VARIABLE	NOMBRE COMPLETO	DEFINICIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	MÉTODO DE MEDICIÓN	FUENTE / ORGANISMO RESPONSABLE	OBSERVACIONES	OPCIONES DE LAS VARIABLES
id_anac	Identificador único Nacional	Clave de tres letras formulado de acuerdo a las disposiciones prescriptas por ANAC, publicado en el "Manual de Aeródromos y Helipuertos de la República Argentina"	alfanumérico	Según "Manual de Aeródromos y Helipuertos de la República Argentina", ANAC	ANAC	ANAC: Administración Nacional de Aviación Civil Manual de Aeródromos y Helipuertos de la República Argentina, última edición disponible en [3]	
carg_nac	carga nacional	Cantidad de carga nacional, en toneladas, que arriba o parte del aeródromo durante la hora pico calculada.	toneladas/hora	Procesamiento de datos relevados por la ANAC según Norma. Dato relevado anualmente. La hora pico se calculará, en base a los registros de cargo totos, siguiendo la metodología propuesta por IATA en el "Airport Development Reference Manual", y por la FAA en la "AC:150/5060-5 - Airport Capacity and Delay", de las cuales se considerará aquella que mayor volumen de carga determine.	ANAC	ANAC: Administración Nacional de Aviación Civil. IATA: Asociación Internacional de Transporte Aéreo. FAA: Federal Aviation Administration. Airport Development Reference Manual: documento actualizable, disponible a la venta en [6] AC:150/5060-5 - Airport Capacity and Delay: disponible en [7]	
carg_inter	carga internacional	Cantidad de carga internacional, en toneladas, que arriba o parte del aeródromo durante la hora pico calculada.	toneladas/hora	Procesamiento de datos relevados por la ANAC según Norma. Dato relevado anualmente. La hora pico se calculará, en base a los registros de cargo totos, siguiendo la metodología propuesta por IATA en el "Airport Development Reference Manual", y por la FAA en la "AC:150/5060-5 - Airport Capacity and Delay", de las cuales se considerará aquella que mayor volumen de carga determine.	ANAC	ANAC: Administración Nacional de Aviación Civil. IATA: Asociación Internacional de Transporte Aéreo. FAA: Federal Aviation Administration. Airport Development Reference Manual: documento actualizable, disponible a la venta en [6] AC:150/5060-5 - Airport Capacity and Delay: disponible en [7]	
carg_corr	carga de correos	Cantidad de carga tipo correo, en toneladas, que arriba o parte del aeródromo durante la hora pico calculada.	toneladas/hora	Procesamiento de datos relevados por la ANAC según Norma. Dato relevado anualmente. La hora pico se calculará, en base a los registros de cargo totos, siguiendo la metodología propuesta por IATA en el "Airport Development Reference Manual", y por la FAA en la "AC:150/5060-5 - Airport Capacity and Delay", de las cuales se considerará aquella que mayor volumen de carga determine.	ANAC	ANAC: Administración Nacional de Aviación Civil. IATA: Asociación Internacional de Transporte Aéreo. FAA: Federal Aviation Administration. Airport Development Reference Manual: documento actualizable, disponible a la venta en [6] AC:150/5060-5 - Airport Capacity and Delay: disponible en [7]	
total	carga total	Cantidad de carga tipo total, en toneladas, que arriba o parte del aeródromo durante la hora pico calculada.	toneladas/hora	Procesamiento de datos relevados por la ANAC según Norma. Dato relevado anualmente. La hora pico se calculará, en base a los registros de cargo totos, siguiendo la metodología propuesta por IATA en el "Airport Development Reference Manual", y por la FAA en la "AC:150/5060-5 - Airport Capacity and Delay", de las cuales se considerará aquella que mayor volumen de carga determine.	ANAC	ANAC: Administración Nacional de Aviación Civil. IATA: Asociación Internacional de Transporte Aéreo. FAA: Federal Aviation Administration. Airport Development Reference Manual: documento actualizable, disponible a la venta en [6] AC:150/5060-5 - Airport Capacity and Delay: disponible en [7]	
ano	año	Año del período relevado	numérico	Año que se toma como referencia para el cálculo de la hora pico. Se considerará el año más próximo al presente, del que se dispongan los datos de tráfico completos			
id_ano	Identificador único de registro						



Diccionario de datos Aeroportuario- Tabla de horario pico aeronave (anual)							
VARIABLE	NOMBRE COMPLETO	DEFINICIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	MÉTODO DE MEDICIÓN	FUENTE / ORGANISMO RESPONSABLE	OBSERVACIONES	OPCIONES DE LAS VARIABLES
id_anac	identificador único Nacional	Clave de tres letras formulado de acuerdo a las disposiciones prescritas por ANAC, publicado en el "Manual de Aeródromos y Helipuertos de la República Argentina"	alfanumérico	Según "Manual de Aeródromos y Helipuertos de la República Argentina", ANAC	ANAC	ANAC: Administración Nacional de Aviación Civil Manual de Aeródromos y Helipuertos de la República Argentina, última edición disponible en [3]	
mov_nac	movimientos nacionales	Cantidad de arribos y partidas de aeronaves comerciales con origen/destino nacional, que se registran en el aeródromo durante la hora pico calculada.	numérico aeronaves/hora	Procesamiento de datos relevados por la ANAC según Norma. Dato relevado anualmente. Un movimiento equivale a un arribo o una partida. La hora pico se calculará, en base a los registros de aeronaves totales, siguiendo la metodología propuesta por IATA en el "Airport Development Reference Manual", página 165; y por la FAA en la "AC:150/5060-5 - Airport Capacity and Delay" de las cuales se considerará aquella que mayor volumen de carga determine.	ANAC	ANAC: Administración Nacional de Aviación Civil. IATA: Asociación Internacional de Transporte Aéreo. FAA: Federal Aviation Administration. Airport Development Reference Manual: documento actualizable, disponible a la venta en [6] AC:150/5060-5 - Airport Capacity and Delay: disponible en [7]	
mov_int	movimientos internacionales	Cantidad de arribos y partidas de aeronaves comerciales con origen/destino internacional, que se registran en el aeródromo durante la hora pico calculada.	numérico aeronaves/hora	Procesamiento de datos relevados por la ANAC según Norma. Dato relevado anualmente. Un movimiento equivale a un arribo o una partida. La hora pico se calculará, en base a los registros de aeronaves totales, siguiendo la metodología propuesta por IATA en el "Airport Development Reference Manual", y por la FAA en la "AC:150/5060-5 - Airport Capacity and Delay", de las cuales se considerará aquella que mayor volumen de carga determine.	ANAC	ANAC: Administración Nacional de Aviación Civil. IATA: Asociación Internacional de Transporte Aéreo. FAA: Federal Aviation Administration. Airport Development Reference Manual: documento actualizable, disponible a la venta en [6] AC:150/5060-5 - Airport Capacity and Delay: disponible en [7]	
av_gen	movimientos de aviación general	Cantidad de arribos y partidas de aeronaves de aviación general y otros con origen/destino internacional, que se registran en el aeródromo durante la hora pico calculada.	numérico aeronaves/hora	Procesamiento de datos relevados por la ANAC según Norma. Dato relevado anualmente. Un movimiento equivale a un arribo o una partida. Se entiende por aeronaves de "aviación general y otros", a las aeronaves de uso deportivo, escuela, vuelos privados, sanitarios, militares, vuelos oficiales (según código de tipo de vuelo de las planillas de registro). La hora pico se calculará, en base a los registros de aeronaves totales, siguiendo la metodología propuesta por IATA en el "Airport Development Reference Manual", y por la FAA en la "AC:150/5060-5 - Airport Capacity and Delay", de las cuales se considerará aquella que mayor volumen de carga determine.	ANAC	ANAC: Administración Nacional de Aviación Civil. IATA: Asociación Internacional de Transporte Aéreo. FAA: Federal Aviation Administration. Airport Development Reference Manual: documento actualizable, disponible a la venta en [6] AC:150/5060-5 - Airport Capacity and Delay: disponible en [7]	
mov_tot	movimientos totales	Cantidad de arribos y partidas de aeronaves totales con origen/destino internacional, que se registran en el aeródromo durante la hora pico calculada.	numérico aeronaves/hora	Procesamiento de datos relevados por la ANAC según Norma. Dato relevado anualmente. Un movimiento equivale a un arribo o una partida. La cantidad aeronaves totales es equivalente a la suma de las aeronaves nacionales, internacionales y de aviación general en el periodo considerado. La hora pico se calculará, en base a los registros de aeronaves totales, siguiendo la metodología propuesta por IATA en el "Airport Development Reference Manual", y por la FAA en la "AC:150/5060-5 - Airport Capacity and Delay", de las cuales se considerará aquella que mayor volumen de carga determine.	ANAC	ANAC: Administración Nacional de Aviación Civil. IATA: Asociación Internacional de Transporte Aéreo. FAA: Federal Aviation Administration. Airport Development Reference Manual: documento actualizable, disponible a la venta en [6] AC:150/5060-5 - Airport Capacity and Delay: disponible en [7]	
ano	año	Año del periodo relevado	numérico	Año que se toma como referencia para el cálculo de la hora pico. Se considerará el año más próximo al presente, del que se dispongan los datos de tráfico completos			
id_ano	Identificador unico de registro						



Diccionario de datos Aeroportuario-Tabla de horario pico pasajeros (anual)							
VARIABLE	NOMBRE COMPLETO	DEFINICIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	MÉTODO DE MEDICIÓN	FUENTE / ORGANISMO RESPONSABLE	OBSERVACIONES	OPCIONES DE LAS VARIABLES
id_anac	Identificador único Nacional	Clave de tres letras formulado de acuerdo a las disposiciones prescrites por ANAC, publicado en el "Manual de Aeródromos y Helipuertos de la República Argentina"	alfanumérico	Según "Manual de Aeródromos y Helipuertos de la República Argentina", ANAC	ANAC	ANAC: Administración Nacional de Aviación Civil. Manual de Aeródromos y Helipuertos de la República Argentina, última edición disponible en [3]	
pax_nac	pasajeros nacionales	Cantidad de pasajeros, de vuelos comerciales, que arriban y parten del aeródromo, con origen/destino nacional, durante la hora pico calculada.	numérico pasajeros/hora	Procesamiento de datos relevados por la ANAC según Norma. Dato relevado anualmente. La hora pico se calculará, en base a los registros de pasajero comerciales (equivalente a la suma de pasajeros nacionales e internacionales), siguiendo la metodología propuesta por IATA en el "Airport Development Reference Manual", y por la FAA en la "AC150/5060-5 - Airport Capacity and Delay", de las cuales se considerará aquella que mayor volumen de carga determine.	ANAC	ANAC: Administración Nacional de Aviación Civil. IATA: Asociación Internacional de Transporte Aéreo. FAA: Federal Aviation Administration. Airport Development Reference Manual: documento actualizable, disponible a la venta en [6]. AC:150/5060-5 - Airport Capacity and Delay: disponible en [7].	
pax_int	pasajeros internacionales	Cantidad de pasajeros, de vuelos comerciales, que arriban y parten del aeródromo, con origen/destino internacional, durante la hora pico calculada.	numérico pasajeros/hora	Procesamiento de datos relevados por la ANAC según Norma. Dato relevado anualmente. La hora pico se calculará, en base a los registros de pasajero comerciales (equivalente a la suma de pasajeros nacionales e internacionales), siguiendo la metodología propuesta por IATA en el "Airport Development Reference Manual", y por la FAA en la "AC150/5060-5 - Airport Capacity and Delay", de las cuales se considerará aquella que mayor volumen de carga determine.	ANAC	ANAC: Administración Nacional de Aviación Civil. IATA: Asociación Internacional de Transporte Aéreo. FAA: Federal Aviation Administration. Airport Development Reference Manual: documento actualizable, disponible a la venta en [6]. AC:150/5060-5 - Airport Capacity and Delay: disponible en [7].	
pax_tran	pasajeros en tránsito	Cantidad de pasajeros en tránsito que se registran en el aeródromo durante la hora pico calculada.	numérico pasajeros/hora	Procesamiento de datos relevados por la ANAC según Norma. Dato relevado anualmente. Pasajero en tránsito: Pasajero que sale de un aeropuerto en el mismo vuelo en que llegó. La hora pico se calculará, en base a los registros de pasajero comerciales (equivalente a la suma de pasajeros nacionales e internacionales), siguiendo la metodología propuesta por IATA en el "Airport Development Reference Manual", y por la FAA en la "AC150/5060-5 - Airport Capacity and Delay", de las cuales se considerará aquella que mayor volumen de carga determine.	ANAC	ANAC: Administración Nacional de Aviación Civil. IATA: Asociación Internacional de Transporte Aéreo. FAA: Federal Aviation Administration. Airport Development Reference Manual: documento actualizable, disponible a la venta en [6]. AC:150/5060-5 - Airport Capacity and Delay: disponible en [7].	
pax_av_gen	pasajeros de aviación general	Cantidad de pasajeros, de vuelos de aviación general, que arriban y parten del aeródromo durante la hora pico calculada.	numérico pasajeros/hora	Procesamiento de datos relevados por la ANAC según Norma. Dato relevado anualmente. Se entiende por vuelos de "aviación general e otros", a los vuelos con fines deportivos, escuela, privados, sanitarios, militares, y oficiales (según código de tipo de vuelo de las planillas de registro). La hora pico se calculará, en base a los registros de pasajero comerciales (equivalente a la suma de pasajeros nacionales e internacionales), siguiendo la metodología propuesta por IATA en el "Airport Development Reference Manual", y por la FAA en la "AC150/5060-5 - Airport Capacity and Delay", de las cuales se considerará aquella que mayor volumen de carga determine.	ANAC	ANAC: Administración Nacional de Aviación Civil. IATA: Asociación Internacional de Transporte Aéreo. FAA: Federal Aviation Administration. Airport Development Reference Manual: documento actualizable, disponible a la venta en [6]. AC:150/5060-5 - Airport Capacity and Delay: disponible en [7].	
pax_tot	pasajeros totales en terminal	Cantidad de pasajeros totales que arriban y parten del aeródromo durante la hora pico calculada.	numérico pasajeros/hora	Procesamiento de datos relevados por la ANAC según Norma. La hora pico se calculará, en base a los registros de pasajero comerciales (equivalente a la suma de pasajeros nacionales e internacionales), siguiendo la metodología propuesta por IATA en el "Airport Development Reference Manual", y por la FAA en la "AC150/5060-5 - Airport Capacity and Delay", de las cuales se considerará aquella que mayor volumen de carga determine. La cantidad de pasajeros totales en terminal en la hora pico, corresponde a la suma de los pasajeros nacionales, internacionales y en tránsito los pasajeros de aviación general no ocupan la terminal).	ANAC	ANAC: Administración Nacional de Aviación Civil. IATA: Asociación Internacional de Transporte Aéreo. FAA: Federal Aviation Administration. Airport Development Reference Manual: documento actualizable, disponible a la venta en [6]. AC:150/5060-5 - Airport Capacity and Delay: disponible en [7].	
ano	año	Año del período relevado	numérico	Año que se toma como referencia para el cálculo de la hora pico. Se considerará el año más próximo al presente, del que se dispongan los datos de tráfico completos			
id_ano	Identificador único de registro						

Diccionario de datos Aeroportuario-Tabla de lista de operadores							
VARIABLE	NOMBRE COMPLETO	DEFINICIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	MÉTODO DE MEDICIÓN	FUENTE/ORGANISMO RESPONSABLE	OBSERVACIONES	OPCIONES DE LAS VARIABLES
id_operador	Identificador único del explotador de aeronaves	Clave de tres letras formulado de acuerdo a las disposiciones prescrites por la OACI, publicado en el Doc 8585 "Designadores de Empresas Explotadoras de Aeronaves, de Entidades Oficiales y de Servicios Aeronáuticos"	alfanumérico	Según Doc 8585 "Designadores de Empresas Explotadoras de Aeronaves, de Entidades Oficiales y de Servicios Aeronáuticos", OACI	OACI	OACI: Organización de Aviación Civil Internacional. Doc 8585: documento actualizable. Edición 145, 2012 disponible en [8]. Las últimas ediciones de los documentos OACI se pueden consultar en el catálogo de documentos publicados en [2].	
nóm_oper	nombre del explotador de aeronaves	Nombre completo del operador, correspondiente al código OACI publicado en el Doc 8585 "Designadores de Empresas Explotadoras de Aeronaves, de Entidades Oficiales y de Servicios Aeronáuticos"	alfanumérico	Según Doc 8585 "Designadores de Empresas Explotadoras de Aeronaves, de Entidades Oficiales y de Servicios Aeronáuticos", OACI	OACI	OACI: Organización de Aviación Civil Internacional. Doc 8585: documento actualizable. Edición 145, 2012 disponible en [8]. Las últimas ediciones de los documentos OACI se pueden consultar en el catálogo de documentos publicados en [2].	

Diccionario de datos Aeroportuario-Tabla de mezcla de tráfico (anual)							
VARIABLE	NOMBRE COMPLETO	DEFINICIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	MÉTODO DE MEDICIÓN	FUENTE/ORGANISMO RESPONSABLE	OBSERVACIONES	OPCIONES DE LAS VARIABLES
id_anac	Identificador único Nacional	Clave de tres letras formulado de acuerdo a las disposiciones prescrites por ANAC, publicado en el "Manual de Aeródromos y Helipuertos de la República Argentina"	alfanumérico	Según "Manual de Aeródromos y Helipuertos de la República Argentina", ANAC	ANAC	ANAC: Administración Nacional de Aviación Civil. Manual de Aeródromos y Helipuertos de la República Argentina, última edición disponible en [3]	
id_modelo	Identificador único del modelo de aeronave	Clave de cuatro caracteres como máximo, formulado de acuerdo a las disposiciones prescrites por la OACI, publicado en el Doc 8643 "Designadores de Tipos de Aeronaves"	alfanumérico	Según Doc 8643 "Designadores de Tipos de Aeronaves", OACI	OACI	OACI: Organización de Aviación Civil Internacional. Doc 8643: documento actualizable. Edición 40, 2012 disponible en [9]. Las últimas ediciones de los documentos OACI se pueden consultar en el catálogo de documentos publicados en [2].	
cantidad	cantidad de operaciones realizadas por cada aeronave	Cantidad de arribos y partidas que realiza cada modelo de aeronave en el año relevado	numérico	Se cuentan los arribos y partidas, durante el año relevado, de cada modelo de aeronave, sin distinción de operador o de matrícula de la aeronave. Dato relevado anualmente.			
ano	año	Año del período relevado	numérico	Año que se toma como referencia para el cálculo de la mezcla de tráfico.		Se debe cargar la fecha de actualización del cálculo	

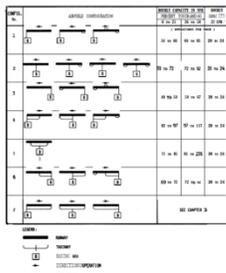


Diccionario de datos Aeroportuario- Tabla de operadores							
VARIABLE	NOMBRE COMPLETO	DEFINICIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	MÉTODO DE MEDICIÓN	FUENTE/ORGANISMO RESPONSABLE	OBSERVACIONES	OPCIONES DE LAS VARIABLES
id_anac	Identificador único Nacional	Clave de tres letras formulado de acuerdo a las disposiciones prescritas por ANAC, publicado en el "Manual de Aeródromos y Helipuertos de la República Argentina"	alfanumérico	Según "Manual de Aeródromos y Helipuertos de la República Argentina", ANAC	ANAC	ANAC: Administración Nacional de Aviación Civil Manual de Aeródromos y Helipuertos de la República Argentina, última edición disponible en [3]	
id_operador	Identificador único del explotador de aeronaves	Clave de tres letras formulado de acuerdo a las disposiciones prescritas por la OACI, publicado en el Doc 8585 "Designadores de Empresas Explotadoras de Aeronaves, de Entidades Oficiales y de Servicios Aeronáuticos"	alfanumérico	Según Doc 8585 "Designadores de Empresas Explotadoras de Aeronaves, de Entidades Oficiales y de Servicios Aeronáuticos", OACI	OACI	OACI: Organización de Aviación Civil Internacional. Doc 8585: documento actualizable. Edición 145, 2012 disponible en [8] Las últimas ediciones de los documentos OACI se pueden consultar en el catálogo de documentos publicados en [2]	
cantidad	cantidad de operaciones del explotador de aeronaves	Cantidad de arribos o partidas que realiza cada explotador de aeronaves que opera en el aeródromo, en el año relevado	numérico	Se cuentan los arribos y partidas, durante el año relevado, de cada explotador de aeronaves, sin distinción del modelo, o matrícula de la aeronave. <u>Dato relevado anualmente.</u>			
ano	año	Año del período relevado	numérico	Año que se toma como referencia para el cálculo de la mezcla de tráfico.			
id_op_ano	Identificador unico de registro						

Diccionario de datos Aeroportuario- Tabla de pasajeros (mensual)							
VARIABLE	NOMBRE COMPLETO	DEFINICIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	MÉTODO DE MEDICIÓN	FUENTE/ORGANISMO O RESPONSABLE	OBSERVACIONES	OPCIONES DE LAS VARIABLES
id_anac	Identificador unico Nacional	Clave de tres letras formulado de acuerdo a las disposiciones prescritas por ANAC, publicado en el "Manual de Aeródromos y Helipuertos de la República Argentina"	alfanumérico	Según "Manual de Aeródromos y Helipuertos de la República Argentina", ANAC	ANAC	ANAC: Administración Nacional de Aviación Civil Manual de Aeródromos y Helipuertos de la República Argentina, última edición disponible en [3]	
mov_tot_pas	movimiento total de pasajeros en terminal	Cantidad de pasajeros totales que arriban y parten del aeródromo durante el mes relevado.	numérico aeronaves/mes	Procesamiento de datos relevados por la ANAC según Norma " - " Dato relevado mensualmente. La cantidad de pasajeros totales en terminal en el mes relevado corresponde a la suma de los pasajeros nacionales, internacionales y en tránsito (los pasajeros de aviación general no ocupan la terminal).	ANAC	ANAC: Administración Nacional de Aviación Civil.	
mov_pas_nac	movimiento de pasajeros nacionales	Cantidad de pasajeros que arriban y parten del aeródromo, con origen/destino nacional, durante el mes relevado.	numérico aeronaves/mes	Procesamiento de datos relevados por la ANAC según Norma " - " Dato relevado mensualmente.	ANAC	ANAC: Administración Nacional de Aviación Civil.	
mov_pas_int	movimiento de pasajeros internacionales	Cantidad de pasajeros que arriban y parten del aeródromo, con origen/destino internacional, durante el mes relevado.	numérico aeronaves/mes	Procesamiento de datos relevados por la ANAC según Norma " - " Dato relevado mensualmente.	ANAC	ANAC: Administración Nacional de Aviación Civil.	
mov_pas_tran	movimiento de pasajeros en tránsito	Cantidad de pasajeros en tránsito que se registran en el aeródromo durante el mes relevado.	numérico aeronaves/mes	Procesamiento de datos relevados por la ANAC según Norma " - " Pasajero en tránsito: Pasajero que sale de un aeropuerto en el mismo vuelo en que llegó. Dato relevado mensualmente.	ANAC	ANAC: Administración Nacional de Aviación Civil.	
mov_pas_av_gral	movimiento de pasajeros de aviación general	Cantidad de pasajeros de aviación general que arriban y parten del aeródromo durante el mes relevado.	numérico aeronaves/mes	Procesamiento de datos relevados por la ANAC según Norma " - " Dato relevado mensualmente.	ANAC	ANAC: Administración Nacional de Aviación Civil.	
ano	año	Año del período relevado	numérico				
id_ano_mes	Identificador unico de registro						



Diccionario de datos Aeroportuario- Tabla de pistas							
VARIABLE	NOMBRE COMPLETO	DEFINICIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	MÉTODO DE MEDICIÓN	FUENTE/ORGANISMO RESPONSABLE	OBSERVACIONES	OPCIONES DE LAS VARIABLES
id_anac	identificador único Nacional	Clave de tres letras formulada de acuerdo a las disposiciones prescriptas por ANAC, publicado en el "Manual de Aeródromos y Helipuertos de la República Argentina".	alfanumérico	Según "Manual de Aeródromos y Helipuertos de la República Argentina", ANAC	ANAC	ANAC: Administración Nacional de Aviación Civil Manual de Aeródromos y Helipuertos de la República Argentina, última edición disponible en [3]	
id_pista	identificador único de la pista	Código identificador de cada pista perteneciente al aeródromo, según lo publicado en el "Manual de Aeródromos y Helipuertos de la República Argentina", ANAC	alfanumérico	Según "Manual de Aeródromos y Helipuertos de la República Argentina", ANAC	ANAC	ANAC: Administración Nacional de Aviación Civil Manual de Aeródromos y Helipuertos de la República Argentina, última edición disponible en [3] En el "Manual de Aeródromos y Helipuertos de la República Argentina" se identifican todas las pistas pertenecientes a cada aeródromo. Cada pista posee un código identificador basado en la orientación magnética de sus cabeceras (inicio de la pista que cada sentido de circulación). La identificación de cada pista consta de dos números de dos cifras separados por una barra inclinada, que representan el nombre de ambas cabeceras de pista. En los casos de existencia de pistas paralelas, los números van acompañados de las letras "L", "R", o "C", (Ej: RWY 02/20, o RWY 02 en caso de existir pistas paralelas).	
largo_pista	largo de la pista	Longitud, en metros, de cada pista perteneciente al aeródromo, según lo publicado en el "Manual de Aeródromos y Helipuertos de la República Argentina", ANAC	metros	Según "Manual de Aeródromos y Helipuertos de la República Argentina", ANAC	ANAC	ANAC: Administración Nacional de Aviación Civil Manual de Aeródromos y Helipuertos de la República Argentina, última edición disponible en [3]	
ancho_pista	ancho de la pista	Ancho, en metros, de cada pista perteneciente al aeródromo, según lo publicado en el "Manual de Aeródromos y Helipuertos de la República Argentina", ANAC	metros	Según "Manual de Aeródromos y Helipuertos de la República Argentina", ANAC	ANAC	ANAC: Administración Nacional de Aviación Civil Manual de Aeródromos y Helipuertos de la República Argentina, última edición disponible en [3]	
superficie	tipo material de construcción de la pista	Tipo de superficie de la pista: tierra / asfalto / hormigón Según lo publicado en el "Manual de Aeródromos y Helipuertos de la República Argentina", ANAC	alfanumérico	Según "Manual de Aeródromos y Helipuertos de la República Argentina", ANAC	ANAC	ANAC: Administración Nacional de Aviación Civil Manual de Aeródromos y Helipuertos de la República Argentina, última edición disponible en [3]	Tierra / asfalto / hormigón / asfalto-hormigón
tipo_aprox	tipo de aproximación a pista	Tipo de aproximación que admite la pista: aproximación visual (V) / aproximación instrumental de precisión (PAP) / aproximación instrumental de precisión categoría I (PAI) / aproximación instrumental de precisión categoría II (PAII) / aproximación instrumental de precisión categoría III (PAIII)	alfanumérico	Cada cabezera de pista admite un tipo de aproximación. Se carga un tipo de aproximación por pista que corresponde al tipo de aproximación más favorable. El orden de los tipos de aproximación, del más favorable al menos favorable es: Instrumental de precisión Categoría III Instrumental de precisión Categoría I Instrumental de precisión Visual		Fuente de información en decimio	V / PAI / PAII / PAIII
vinc_rod	vinculación pista con calle de rodaje	Tipo de vinculación del sistema de rodajes con la pista, según lo publicado en el "Manual de Aeródromos y Helipuertos de la República Argentina", ANAC	numérico	Se caracteriza la vinculación del sistema de rodajes con la pista de acuerdo a las siete configuraciones propuestas por la FAA en la "AC 150/5060-5 - Airport Capacity and Delay". Se adjunta esquema descriptivo El sistema de rodaje del aeródromo se publica en el "Manual de Aeródromos y Helipuertos de la República Argentina", ANAC	ANAC	ANAC: Administración Nacional de Aviación Civil. FAA: Federal Aviation Administration. Manual de Aeródromos y Helipuertos de la República Argentina, última edición disponible en [3] AC 150/5060-5: Airport Capacity and Delay: disponible en [7]	1/2/3/4/5/6/7 (mapa adjuntado abajo)



Diccionario de datos Aeroportuario- Tabla de trafico (mensual)							
VARIABLE	NOMBRE COMPLETO	DEFINICIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	MÉTODO DE MEDICIÓN	FUENTE/ORGANISMO RESPONSABLE	OBSERVACIONES	OPCIONES DE LAS VARIABLES
id_anac	identificador único Nacional	Clave de tres letras formulada de acuerdo a las disposiciones prescriptas por ANAC, publicado en el "Manual de Aeródromos y Helipuertos de la República Argentina".	alfanumérico	Según "Manual de Aeródromos y Helipuertos de la República Argentina", ANAC	ANAC	ANAC: Administración Nacional de Aviación Civil Manual de Aeródromos y Helipuertos de la República Argentina, última edición disponible en [3]	
año	año	Año del período relevado	numérico				
mes	mes	Mes del período relevado	alfanumérico				enero, febrero, marzo, abril, mayo, junio, julio, agosto, septiembre, octubre, noviembre, diciembre
cant_pas	cantidad de movimientos de aeronaves de pasajeros	Cantidad de arribos y partidas de aeronaves comerciales destinadas al transporte de pasajeros que opera en el aeródromo, en el mes relevado	numérico aeronaves/mes	Procesamiento de datos relevados por la ANAC según Norma "...". Datos relevados mensualmente. Un movimiento equivale a un arribo o una partida. Se cuentan los arribos y partidas, durante el mes relevado, de cada aeronave destinada al transporte de pasajeros, sin distinción del modelo, o matrícula, o explotador de la aeronave.	ANAC	En esta variable se cuentan también las aeronaves tipo combi, es decir, aquellas que transportan pasajeros y carga. ANAC: Administración Nacional de Aviación Civil.	
cant_car	cantidad de movimientos de aeronaves de carga	Cantidad de arribos y partidas de aeronaves comerciales destinadas al transporte de carga exclusivamente que opera en el aeródromo, en el mes relevado	numérico aeronaves/mes	Procesamiento de datos relevados por la ANAC según Norma "...". Datos relevados mensualmente. Un movimiento equivale a un arribo o una partida. Se cuentan los arribos y partidas, durante el mes relevado, de cada aeronave destinada al transporte de carga exclusivamente, sin distinción del modelo, o matrícula, o explotador de la aeronave.	ANAC	ANAC: Administración Nacional de Aviación Civil.	
av_gen	cantidad de movimientos de aviación general	Cantidad de arribos o partidas de aeronaves de aviación general que operan en el aeródromo, en el mes relevado	numérico aeronaves/mes	Procesamiento de datos relevados por la ANAC según Norma "...". Datos relevados mensualmente. Un movimiento equivale a un arribo o una partida. Se cuentan los arribos y partidas, durante el mes relevado, de cada aeronave de aviación general, una distinción del modelo, o matrícula, o explotador de la aeronave. Se entiende por aeronaves de "aviación general y otras", a las aeronaves de uso deportivo, escuela, vuelos privados, turismo, militares, vuelos oficiales (según código de tipo de vuelo de las planillas de registro).	ANAC	ANAC: Administración Nacional de Aviación Civil.	MEMO VARIABLE QUE EN PESTANA TRAFICO. EL DATO CARGADO DEBE CONCORDAR SIEMPRE.
aer_tot	Aeronaves totales		numérico		ANAC	ANAC: Administración Nacional de Aviación Civil.	
id_aer_mec	identificador único de registro						



Diccionario de datos Aeroportuario-Tabla de vuelos por jurisdicción(mensual)							
VARIABLE	NOMBRE COMPLETO	DEFINICIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	MÉTODO DE MEDICIÓN	FUENTE/ORGANISMO RESPONSABLE	OBSERVACIONES	OPCIONES DE LAS VARIABLES
id_anac	Identificador único Nacional	Clave de tres letras formulado de acuerdo a las disposiciones prescritas por ANAC, publicado en el "Manual de Aeródromos y Helipuertos de la República Argentina"	alfanumérico	Según "Manual de Aeródromos y Helipuertos de la República Argentina", ANAC	ANAC	ANAC: Administración Nacional de Aviación Civil Manual de Aeródromos y Helipuertos de la República Argentina, última edición disponible en [1]	
mov_tot	movimientos de aeronaves totales del aeródromo	Cantidad de arribos y partidas de aeronaves totales, que se registran en el aeródromo durante la el mes relevado.	numérico aeronaves/mes	Procesamiento de datos relevados por la ANAC según Norma "..." Dato relevado mensualmente Un movimiento equivale a un arribo o una partida. Las cantidad de movimientos de aeronaves totales es equivalente a la suma de los movimientos de aeronaves nacionales, internacionales y de aviación general.	ANAC	ANAC: Administración Nacional de Aviación Civil.	
nacional	movimientos de aeronaves nacionales	Cantidad de arribos y partidas de aeronaves comerciales con origen/destino nacional, que se registran en el aeródromo durante la el mes relevado.	numérico aeronaves/mes	Procesamiento de datos relevados por la ANAC según Norma "..." Dato relevado mensualmente Un movimiento equivale a un arribo o una partida.	ANAC	ANAC: Administración Nacional de Aviación Civil.	
internac	movimientos de aeronaves internacionales	Cantidad de arribos y partidas de aeronaves comerciales con origen/destino internacional, que se registran en el aeródromo durante la el mes relevado.	numérico aeronaves/mes	Procesamiento de datos relevados por la ANAC según Norma "..." Dato relevado mensualmente Un movimiento equivale a un arribo o una partida.	ANAC	ANAC: Administración Nacional de Aviación Civil.	
av_gen	movimientos de aeronaves de aviación general	Cantidad de arribos y partidas de aeronaves de aviación general y otros que se registran en el aeródromo durante el mes relevado.	numérico aeronaves/mes	Procesamiento de datos relevados por la ANAC según Norma "..." Dato relevado mensualmente Un movimiento equivale a un arribo o una partida. Se entiende por aeronaves de "aviación general y otros", a las aeronaves de uso deportivo, escolar, vuelos privados, sanitarios, militares, vuelos oficiales (según código de tipo de vuelo de las planillas de registro).	ANAC	ANAC: Administración Nacional de Aviación Civil.	MSMA VARIABLE QUE EN PESTAÑA TRAFICO EL DATO CARGADO DEBE COINCIDIR SIEMPRE.
ano	año	Año del periodo relevado	numérico				
mes	mes	Mes del periodo relevado	alfanumérico				enero,febrero,march,abril, mayo,junio,julio, agosto,septiembre,octubre, noviembre,dic, febrero
id_ano_mes	Identificador unico de registro						

Diccionario de datos Aeroportuario-Tabla de terminales							
VARIABLE	NOMBRE COMPLETO	DEFINICIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	MÉTODO DE MEDICIÓN	FUENTE/ORGANISMO RESPONSABLE	OBSERVACIONES	OPCIONES DE LAS VARIABLES
id_anac	identificador único Nacional	Clave de tres letras formulado de acuerdo a las disposiciones prescritas por ANAC, publicado en el "Manual de Aeródromos y Helipuertos de la República Argentina"	alfanumérico	Según "Manual de Aeródromos y Helipuertos de la República Argentina", ANAC	ANAC	ANAC: Administración Nacional de Aviación Civil Manual de Aeródromos y Helipuertos de la República Argentina, última edición disponible en [3]	
id_terminal	Identificador Único de la Terminal		alfanumérico		ANAC		
cant_edif	cantidad de edificios terminal	Cantidad de edificaciones, pertenecientes al aeródromo, destinadas al tratamiento de pasajeros o cargas.	numérico		ANAC	Normativa y metodología de medición en desarrollo	
area_total	area total de la terminal	Área total de las edificaciones, pertenecientes al aeródromo, destinadas al tratamiento de pasajeros o cargas	metros cuadrados	El área total de terminales es equivalente a la suma de las áreas de las terminales de pasajeros mas las áreas de las terminales de cargas	ANAC	Normativa y metodología de medición en desarrollo	
area_pax	area de pasajeros de la terminal	Área total de las edificaciones, pertenecientes al aeródromo, destinadas al tratamiento de pasajeros	metros cuadrados		ANAC	Normativa y metodología de medición en desarrollo	
area_carga	area de carga de la terminal	Área total de las edificaciones, pertenecientes al aeródromo, destinadas al tratamiento de cargas	metros cuadrados	En caso de no contar con edificios destinados al tratamiento de cargas, pero si se dispone de instalaciones para la manipulación de cargas, se carga el área de estas instalaciones.	ANAC	Normativa y metodología de medición en desarrollo	
observac	observaciones					se debe adjuntar foto o plano de la terminal	

Diccionario de datos Aeroportuario-Tabla de terminales							
VARIABLE	NOMBRE COMPLETO	DEFINICIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	MÉTODO DE MEDICIÓN	FUENTE/ORGANISMO RESPONSABLE	OBSERVACIONES	OPCIONES DE LAS VARIABLES
id_modelo	identificador único del modelo de aeronave	Clave de cuatro caracteres como máximo, formulado de acuerdo a las disposiciones prescritas por la OACI, publicado en el Doc 8643 "Designadores de Tipos de Aeronaves"	alfanumérico	Según Doc 8643 "Designadores de Tipos de Aeronaves", OACI	OACI	OACI: Organización de Aviación Civil Internacional. Doc 8643: documento actualizable. Edición 40, 2012 disponible en [9]. Las últimas ediciones de los documentos OACI se pueden consultar en el catálogo de documentos publicados en [2]	
modelo	nombre del modelo de aeronave	nombre completo del modelo de aeronave	alfanumérico	Según Doc 8643 "Designadores de Tipos de Aeronaves", OACI	OACI	OACI: Organización de Aviación Civil Internacional. Doc 8643: documento actualizable. Edición 40, 2012 disponible en [9]. Las últimas ediciones de los documentos OACI se pueden consultar en el catálogo de documentos publicados en [2]	



8.3 Modo Fluvio-Marítimo

Diccionario de datos portuario- Tabla de administración							
VARIABLE	NOMBRE COMPLETO	DEFINICIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	MÉTODO DE MEDICIÓN	FUENTE/ORGANISMO	OBSERVACIONES	OPCIONES DE LAS VARIABLES
id_admin	identificador unico del administrador	Clave alfanumerica a definir	Alfanumerico	A definir	SSPyVN		
id_muelle	ID Muelle	Identificador único de muelle	Alfanumerico				
id_puerto	ID Puerto	Identificador único de puerto	Alfanumerico				
admin	nombre del administrador	Ente u organismo responsable del muelle	alfanumerico		SSPyVN		

Diccionario de datos portuario- Tabla de area portuaria							
VARIABLE	NOMBRE COMPLETO	DEFINICIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	MÉTODO DE MEDICIÓN	FUENTE/ORGANISMO	OBSERVACIONES	OPCIONES DE LAS VARIABLES
cap_amarre	capacidad de la zona de amarre	Cantidad de buques que puede albergar la zona de amarre	numero de buques		SSPyVN		
id_puerto	identificador unico del puerto	Clave alfanumerica a definir	alfanumerico	A definir	SSPyVN		
nombre	nombre del puerto	Denominación del puerto (formado por uno o más muelles y/o terminales)	alfanumerico		SSPyVN		
ubicación	ubicación	ubicación geografica de la zona portuaria	alfanumerico	Polygono que incorpora el catastro portuario mas los canales de acceso hasta la via navegable.	SSPyVN	Propuesta	
zon_maniob	zona de maniobra	Area reservada a las maniobras de buques	alfanumerico		SSPyVN		Existe/ No existe
eslora_max	eslora máxima admisible	Eslera máxima admisible de la zona de maniobra	Metros		SSPyVN		
practicaje	practicaje	Explicita si el area portuaria cuenta o no con practicaje obligatorio	alfanumerico		SSPyVN		Obligatorio/No obligatorio
remolcador	remolcador	Explicita si el area portuaria cuenta o no con remolcador obligatorio	alfanumerico		SSPyVN		Obligatorio/No obligatorio
can_acceso	nombre del canal de acceso	Nombre por el cual se denomina al canal de acceso	alfanumerico		SSPyVN		
tip_cal1	tipo de calado del canal de acceso	Refiere a si el canal de acceso tiene intervencion humana o no	alfanumerico		SSPyVN		artificial/natural
cal_acceso	calado del canal de acceso	Profundidad en pies del canal de acceso	pies		SSPyVN		

Diccionario de datos portuario- Tabla de demanda (Anual)							
VARIABLE	NOMBRE COMPLETO	DEFINICIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	MÉTODO DE MEDICIÓN	FUENTE/ORGANISMO RESPONSABLE	OBSERVACIONES	OPCIONES DE LAS VARIABLES
id_muelle	identificador unico del muelle	Clave alfanumerica a definir	alfanumerico	A definir	SSPyVN		
id_muelle_ano	ID Muelle Año	identificador único de registro	alfanumerico				
mov_tot	movimiento total	Carga total operada por año	toneladas		SSPyVN		
mov_cont	movimiento de contenedores	Cantidad total de contenedores por año	TEU		SSPyVN		
tot_impo	total importaciones	Carga total importada en el muelle por año	toneladas		SSPyVN		
tot_expo	total exportaciones	Carga total exportada en el muelle por año	toneladas		SSPyVN		
remov_ent	removido entrada	Carga total de cabotaje ingresada en el muelle por año	toneladas		SSPyVN		
remov_sal	removido salida	Carga total de cabotaje egresada en el muelle por año	toneladas		SSPyVN		
ano	año	Año del período relevado	numérico	Año que se toma como referencia para el cálculo. Se considerará el año más próximo al presente, del que se dispongan los datos de movimientos completos	SSPyVN		



Diccionario de datos portuario- Tabla de espera (Anual)							
VARIABLE	NOMBRE COMPLETO	DEFINICIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	MÉTODO DE MEDICIÓN	FUENTE/ORGANISMO RESPONSABLE	OBSERVACIONES	OPCIONES DE LAS VARIABLES
id_puerto	identificador unico del puerto	Clave alfanumerica a definir	alfanumerico	A definir	SSPyVN		
id_muelle_ano	ID Muelle Año	identificador único de registro	alfanumerico				
tm_rada_asc	tiempo de espera en rada ascendente	Tiempo promedio anual	horas	A definir	SSPyVN		
tm_rada_des	tiempo de espera en rada descendente	Tiempo promedio anual	horas	A definir	SSPyVN		
tm_cam_asc	tiempo de espera en camion ascendente	Tiempo promedio anual	horas	A definir	SSPyVN		
tm_cam_des	tiempo de espera en camion descendente	Tiempo promedio anual	horas	A definir	SSPyVN		
tm_fc_asc	tiempo de espera en ferrocarril ascendente	Tiempo promedio anual	horas	A definir	SSPyVN		
tm_fc_des	tiempo de espera en ferrocarril descendente	Tiempo promedio anual	horas	A definir	SSPyVN		
ano	año	Año del periodo relevado	numérico	Año que se toma como referencia para el cálculo. Se considerará el año más próximo al presente, del que se dispongan los datos de tiempos completos.	SSPyVN		

Diccionario de datos portuario- Tabla de muelles							
VARIABLE	NOMBRE COMPLETO	DEFINICIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	MÉTODO DE MEDICIÓN	FUENTE/ORGANISMO RESPONSABLE	OBSERVACIONES	OPCIONES DE LAS VARIABLES
id_muelle	identificador unico del muelle	Clave alfanumerica a definir	alfanumerico	A definir	SSPyVN		
nom_muelle	nombre del muelle	Nombre por el cual se denomina el muelle	alfanumerico		SSPyVN		
id_puerto	identificador unico del puerto	Clave alfanumerica a definir	alfanumerico	A definir	SSPyVN		
localidad	localidad	Localidad/es de referencia (más cercana, a la que presta servicios)	alfanumerico		SSPyVN		
provincia	provincia	Provincia donde se encuentra	alfanumerico		SSPyVN		24 provincias
latitud	latitud	Posición geográfica	grados y decimal de grados	Se tomará como coordenada el centro del muelle	SSPyVN	Propuesta	
longitud	longitud	Posición geográfica	grados y decimal de grados	Se tomará como coordenada el centro del muelle	SSPyVN	Propuesta	
nom_rio	nombre del rio	Rio en el que se encuentra el muelle	alfanumerico		SSPyVN		
ubi_km	ubicacion kilometrica	Kilometro en el cual se emplaza el muelle	numerico	Progresiva kilometrica	SSPyVN		
titularidad	titularidad del muelle	Tipo de ordenamiento juridico por el cual se rige.	alfanumerico		SSPyVN		Privado/Público (1)
id_admin	identificador unico del administrador del muelle	Ente administrador responsable del muelle	alfanumerico		SSPyVN		
destino	destino	Tipo de servicio prestado por el muelle	alfanumerico		SSPyVN		Pasajeros / Comercial / Industrial / Comercial-Industrial (2)
tipo_carga	tipo de carga	Grupo de cargas que el muelle tiene capacidad para operar	alfanumerico		SSPyVN		Cereales / Combustibles/ Contenedores
atraque	atraque	Longitud efectiva de la obra de atraque	numerico	Se medira la obra de atraque sin incluir diques o torres de amarre	SSPyVN		
calado_pies	calado	Calado del muelle	pies	Se medira a pie de muelle al cero de referencia	SSPyVN		
eslora_max	eslora	Máxima eslora permitida en sitio de atraque	metros		SSPyVN		
cap_carga	capacidad de carga total anual	Capacidad máxima de carga del muelle por hora	toneladas/hora		SSPyVN		
cap_descarg	capacidad de descarga	Capacidad máxima de descarga del muelle por hora	toneladas/hora		SSPyVN		
cap_carg_tot	capacidad de carga total anual	Toneladas máx. por año que puede operar el muelle	toneladas		SSPyVN		
cap_depos	capacidad de los depositos	Volumen total que pueden almacenarse en depositos	volumen/M3		SSPyVN		
cap_granel	capacidad de graneles	Volumen total disponible en silos	volumen/M3		SSPyVN		
cap_teu	capacidad de TEUs	Cantidad máxima en TEUs del patio de contenedores	TEU		SSPyVN		
cap_camion	capacidad de camiones	Cantidad de camiones que pueden estacionar simultaneamente	numerico		SSPyVN		
cap_tran_cm	capacidad de transferencia de camiones	Rendimiento del centro de transferencia	toneladas/hora		SSPyVN		
cap_tran_fc	capacidad de transferencia de trenes	Rendimiento del centro de transferencia	toneladas/hora		SSPyVN		

Diccionario de datos portuario- Tabla de vías navegables							
VARIABLE	NOMBRE COMPLETO	DEFINICIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	MÉTODO DE MEDICIÓN	FUENTE/ORGANISMO RESPONSABLE	OBSERVACIONES	OPCIONES DE LAS VARIABLES
nombre_rio	nombre del rio	Nombre	alfanumerico		SSPyVN		
id_tramo	identificador unico del tramo del rio	Clave alfanumerica a definir	alfanumerico	Definido por PNA, llamado CONTRASE I,II,ETC	SSPyVN/PNA		
km_inicial	kilometro inicial	Kilómetro donde se inicia el tramo de la via navegable	numerico		SSPyVN		
km_final	Kilometro final	Kilómetro donde finaliza el tramo de la via navegable	numerico		SSPyVN		
tip_calado2	tipo de calado de la via navegable	Determina si el tramo de la via navegable tiene algun tipo de intervencion humana	alfanumerico		SSPyVN		natural/artificial
profundidad	profundidad de la via navegable	Define la profundidad en pies del tramo analizado	pies		SSPyVN/SHN		
cant_pc	cantidad de pasos criticos	Cantidad de pasos criticos en el tramo	numérico		PNA		
contr_traf	si existe o no control de trafico	Explicita la existencia o no de control en el tramo.	alfanumerico		PNA		existe/no existe
ayuda_nav	ayudas a la navegacion	Descripción del Balizamiento/Señalización	alfanumerico/MEMO		SSPyVN		



Diccionario de datos portuario- Tabla fondeo y alije							
VARIABLE	NOMBRE COMPLETO	DEFINICIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	MÉTODO DE MEDICIÓN	FUENTE/ORGANISMO RESPONSABLE	OBSERVACIONES	OPCIONES DE LAS VARIABLES
id_area	Identificador único del área	Clave alfanumerica a definir	Alfanumérico	A definir	SSPyVN		
tipo	Tipo de área	Explicita los tipos de servicios que puede tener el área	Alfanumérico		SSPyVN		zona de fondeo / zona de alije
capacidad	Capacidad del área	cantidad de buques que puede albergar el área	N° buques		SSPyVN		

Diccionario de datos portuario- Tabla de pasos críticos							
VARIABLE	NOMBRE COMPLETO	DEFINICIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	MÉTODO DE MEDICIÓN	FUENTE/ORGANISMO RESPONSABLE	OBSERVACIONES	OPCIONES DE LAS VARIABLES
id_pc	Identificador único del paso crítico	Clave alfanumerica a definir	alfanumerico	A definir	PNA		
id_tramo	identificador unico del tramo del rio	Clave alfanumerica a definir	alfanumerico	Definido por PNA, llamado CONTRASE I,II,ETC	SSPyVN/PNA		
tipo_pc	Tipo de paso crítico	Descripción del paso crítico	alfanumerico/ memo		PNA		

Diccionario de datos portuario- Tabla de pasos críticos							
VARIABLE	NOMBRE COMPLETO	DEFINICIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	MÉTODO DE MEDICIÓN	FUENTE/ORGANISMO RESPONSABLE	OBSERVACIONES	OPCIONES DE LAS VARIABLES
id_control	Identificador único de control de tramo	A definir	alfanumerico		PNA		
id_tramo	identificador unico del tramo del rio	Clave alfanumerica a definir	alfanumerico	Definido por PNA, llamado CONTRASE I,II,ETC	SSPyVN/PNA		
tipo_control	Tipo de control	caracterizacion del tipo de control	alfanumerico/memo		PNA		



8.4 Modo Ferroviario

DICCIONARIO DE DATOS FERROCARRIL - TABLA GENERAL							
VARIABLE	NOMBRE COMPLETO	DEFINICIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	MÉTODO DE MEDICIÓN	FUENTE / ORGANISMO RESPONSABLE	OBSERVACIONES	OPCIONES DE LA VARIABLE
id_tramo	ID Tramo	Identificador único del tramo	Alfanumérico	Aplicación de la codificación facilitada por la CNRT	ADIF - DN PLANIF TTE	Los nodos de la red serán las estaciones y los desvíos	
sit_conces	Situación administrativa del tramo	Descripción del estado actual del tramo si en algún momento estuvo concesionado (vigente / prorrogada / rescindida)	Alfanumérico	Consulta a la Subsecretaría de Transporte Ferroviario de la Nación	SUBSEC TTE FERROV		Vigente / Prorrogada / Rescindida
nom_conces	Nombre de la concesionaria	Nombre de la concesionaria u organismo que tiene jurisdicción en la actualidad	Alfanumérico	Consulta a la Subsecretaría de Transporte Ferroviario de la Nación	SUBSEC TTE FERROV		

DICCIONARIO DE DATOS FERROCARRIL - TABLA DE INFRAESTRUCTURA							
VARIABLE	NOMBRE COMPLETO	DEFINICIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	MÉTODO DE MEDICIÓN	FUENTE / ORGANISMO RESPONSABLE	OBSERVACIONES	OPCIONES DE LA VARIABLE
id_tramo	ID Tramo	Identificador único del tramo	Alfanumérico	Aplicación de la codificación facilitada por la CNRT	ADIF	Los nodos de la red serán las estaciones y los desvíos	
tracción	Tracción del tramo	Tipo de tracción disponible en el tramo	Alfanumérico	Inspección Visual	ADIF	Información suministrada por ADIF / CNRT	eléctrica por catenaria / eléctrica por tercer riel / sin electrificar
nvo	Grupo de línea	Clasificación de la línea para la conservación y las renovaciones	Númerico	De acuerdo a Norma Técnica de Vía y Obras 01: Estructura, Balastado y Conservación de la Vía	ADIF	Clasificación en 9 grupos de acuerdo a UIC	01 al 09
trocha	Trocha		Milímetros	Distancia entre las caras internas de los rieles, medida a 14 mm por debajo de la superficie de rodadura	ADIF		760 / 1000 / 1435 / 1676
carga_sop	Carga soportada	Carga por eje máxima soportada por el tramo	Toneladas	Aplicación de la Instrucción Técnica para la distribución de durmientes en vías nuevas y a renovar (CNRT, Método de Zimmerman)	CNRT		
velocidad	Velocidad	Velocidad máxima permitida en el tramo	Km/Hora	CNRT: Norma propuesta en 2004 sobre requisitos de vía para la seguridad en el transporte ferroviario	CNRT		
senaliz	Tipo de señalización existente en el tramo		Alfanumérico	Relevamiento de la documentación actualizada del área correspondiente (Vía y Obras / Señalamiento)	ADIF		de brazo / lumínico de dos aspectos / lumínico de tres aspectos / lumínico de cuatro aspectos
bloqueo	Tipo de bloqueo en el tramo		Alfanumérico	Relevamiento de la documentación actualizada del área correspondiente (Vía y Obras / Señalamiento)	ADIF		con baston piloto / autorización de vía / automatico simple / automatico doble
ancho_via	Ancho de vía	Zona de ancho de vía	Metros	Relevamiento de la documentación patrimonial (contrastar con a documentación actualizada del área correspondiente, Vía y Obras?)	ADIF	Se cargara el valor mínimo para el tramo	
radio_curv	Radio de curvatura		Metros	Relevamiento de la documentación actualizada del área correspondiente (Vía y Obras)	ADIF	Se cargara el radio de curvatura mínimo del tramo	
cant_vias	Cantidad de vías		Númerico	Relevamiento de la documentación actualizada del área correspondiente (Vía y Obras)	ADIF	Se cargará la cantidad mínima de vías del tramo	
pend_max_as	Pendiente máxima en sentido descendente		%	Relevamiento de la documentación actualizada del área correspondiente (Vía y Obras)	ADIF	El sentido ascendente está definido por el sentido hacia donde aumenta la progresiva kilométrica	
pend_max_de	Pendiente máxima en sentido ascendente		%	Relevamiento de la documentación actualizada del área correspondiente (Vía y Obras)	ADIF	El sentido ascendente está definido por el sentido hacia donde disminuye la progresiva kilométrica	
long_max	Longitud del tren máxima	Máxima longitud de tren permitida en el tramo	Metros	Relevamiento de la documentación actualizada del área correspondiente (Vía y Obras)	ADIF		



DICCIONARIO DE DATOS FERROCARRIL - TABLA DE TRENES/EJES (mensual)							
VARIABLE	NOMBRE COMPLETO	DEFINICIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	MÉTODO DE MEDICIÓN	FUENTE / ORGANISMO RESPONSABLE	OBSERVACIONES	OPCIONES DE LA VARIABLE
id_tramo	ID Tramo	Identificador único del tramo	Alfanumérico	Aplicación de la codificación facilitada por la CNRT	ADIF	Los nodos de la red serán las estaciones y los desvíos	
id_ano_mes	ID Año Mes	Identificador único de registro	Alfanumérico				
cant_tren_a	Cantidad de trenes ascendentes	cantidad de trenes que transitaron por el tramo en sentido ascendente, en el período considerado (mes)	Número	Relevamiento de los registros del área correspondiente (Operativa?) debidamente validados (CNRT)	CNRT	El sentido ascendente está definido por el sentido hacia donde aumenta la progresiva kilométrica	
cant_tren_d	Cantidad de trenes descendentes	cantidad de trenes que transitaron por el tramo en sentido descendente, en el período considerado (mes)	Número	Relevamiento de los registros del área correspondiente (Operativa?) debidamente validados (CNRT)	CNRT	El sentido descendente está definido por el sentido hacia donde disminuye la progresiva kilométrica	
cant_ejes_a	Cantidad de ejes ascendentes	cantidad de trenes que transitaron por el tramo en sentido ascendente, en el período considerado (mes)	Número	Relevamiento de los registros del área correspondiente (Operativa?) debidamente validados (CNRT)	CNRT	El sentido ascendente está definido por el sentido hacia donde aumenta la progresiva kilométrica	
cant_ejes_d	Cantidad de ejes descendentes	cantidad de trenes que transitaron por el tramo en sentido descendente, en el período considerado (mes)	Número	Relevamiento de los registros del área correspondiente (Operativa?) debidamente validados (CNRT)	CNRT	El sentido descendente está definido por el sentido hacia donde disminuye la progresiva kilométrica	
mes	Mes		Alfanumérico		CNRT		enero, febrero, marzo, abril, mayo, junio, julio, agosto, septiembre, octubre, noviembre, diciembre
ano	Año		Alfanumérico		CNRT		

DICCIONARIO DE DATOS FERROCARRIL - TABLA DE CARGAS							
VARIABLE	NOMBRE COMPLETO	DEFINICIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	MÉTODO DE MEDICIÓN	FUENTE / ORGANISMO RESPONSABLE	OBSERVACIONES	OPCIONES DE LA VARIABLE
id_tramo	ID Tramo	Identificador único del tramo	Alfanumérico	Aplicación de la codificación facilitada por la CNRT	ADIF	Los nodos de la red serán las estaciones y los desvíos	
id_ano_mes_tipo	ID Año Mes Tipo	concatenación de los campos id_tramo, año, mes y tipo de carga	Alfanumérico				
tipo	Tipo de carga		Alfanumérico	Relevamiento de los registros del área correspondiente (Operativa, Transporte?) debidamente validados (CNRT?)	CNRT	RESTA DEFINIR EL NOMENCLADOR DEL TIPO DE CARGA, QUE SERÁ EL MISMO PARA TODOS LOS MODOS	
ton	Toneladas transportadas	Cantidad de producción transportada mensualmente	Toneladas	Relevamiento de los registros del área correspondiente (Operativa, Transporte?) debidamente validados (CNRT?)	CNRT		
tn_km	Toneladas Kilómetros transportadas	Toneladas Kilómetros transportadas mensualmente en el tramo	Ton.Km	Simplemente el resultado del valor anterior por la longitud del tramo	CNRT		
sentido_a	Sentido Ascendente	Cantidad de producción transportada mensualmente en sentido ascendente	Ton	Relevamiento de los registros del área correspondiente (Operativa?) debidamente validados (CNRT?)	CNRT	Ascendente significa que circula en el sentido creciente de las progresivas kilométricas	
sentido_d	Sentido Descendente	Cantidad de producción transportada mensualmente en sentido descendente	Ton	Relevamiento de los registros del área correspondiente (Operativa?) debidamente validados (CNRT?)	CNRT	Descendente significa que circula en el sentido decreciente de las progresivas kilométricas	
ano	Año		Alfanumérico		CNRT		
mes	Mes		Alfanumérico		CNRT		enero, febrero, marzo, abril, mayo, junio, julio, agosto, septiembre, octubre, noviembre, diciembre



DICCIONARIO DE DATOS FERROCARRIL - TABLA DE CARGAS EN LA ESTACIÓN							
VARIABLE	NOMBRE COMPLETO	DEFINICIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	MÉTODO DE MEDICIÓN	FUENTE / ORGANISMO RESPONSABLE	OBSERVACIONES	OPCIONES DE LA VARIABLE
id_estacion	ID Estación	Identificador único de la estación	Alfanumérico	El centro del edificio de la estación tomado sobre el eje de la vía (vías si hay varias) perpendicularmente a este	ADIF	Analizar la aplicabilidad de codificación existente	
id_ano_mes_tipo	ID Año Mes Tipo	Identificador único de registro	Alfanumérico				
ton_carg	Toneladas cargadas		Toneladas	Relevamiento de los registros del área correspondiente (Comercial?) debidamente validados (CNRT?)	CNRT		
ton_descar	Toneladas descargadas		Toneladas	Relevamiento de los registros del área correspondiente (Comercial?) debidamente validados (CNRT?)	CNRT		
tipo_carga	Tipo de carga		Alfanumérico	Relevamiento de los registros del área correspondiente (Comercial?) debidamente validados (CNRT?)	CNRT	RESTA DEFINIR EL NOMENCLADOR DEL TIPO DE CARGA, QUE SERÁ EL MISMO PARA TODOS LOS MODOS	
ano	Año		Alfanumérico		CNRT		
mes	Mes		Alfanumérico		CNRT		enero, febrero, marzo, abril, mayo, junio, julio, agosto, septiembre, octubre, noviembre, diciembre

DICCIONARIO DE DATOS FERROCARRIL - TABLA DE PASAJEROS							
VARIABLE	NOMBRE COMPLETO	DEFINICIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	MÉTODO DE MEDICIÓN	FUENTE / ORGANISMO RESPONSABLE	OBSERVACIONES	OPCIONES DE LA VARIABLE
id_tramo	ID Tramo	Identificador único del tramo	Alfanumérico	Aplicación de la codificación facilitada por la CNRT	ADIF	Los nodos de la red serán las estaciones y los desvíos	
id_ano_mes	ID Año Mes	Identificador único de registro	Alfanumérico				
pax_tot	Pasajeros totales	Numero total de pasajeros mensuales	Pax	Relevamiento de los registros del área correspondiente (Comercial, Transporte?) debidamente validados (CNRT?)	CNRT		
pax_asc	Pasajeros ascendentes	Numero de pasajeros ascendentes en el tramo	Pax	Relevamiento de los registros del área correspondiente (Comercial, Transporte?) debidamente validados (CNRT?)	CNRT	Ascendente significa que circula en el sentido creciente de las progresivas kilométricas	
pax_desc	Pasajeros descendentes	Numero de pasajeros descendentes en el tramo	Pax	Relevamiento de los registros del área correspondiente (Comercial, Transporte?) debidamente validados (CNRT?)	CNRT	Descendente significa que circula en el sentido decreciente de las progresivas kilométricas	
pax_trans	Pasajeros Kilómetros transportados	Pasajeros transportados por kilometros recorridos		El resulta del producto entre pax_tot y la longitud del tramo	CNRT		
plazas_ofre	Plazas ofrecidas	Cantidad de plazas ofrecidas mensualmente en el tramo		Relevamiento de los registros del área correspondiente (Comercial, Transporte?) debidamente validados (CNRT?)	CNRT		
plazas_km	Plazas ofrecidas por kilómetro	Plazas ofrecidas por kilometro transportado		El resulta del producto entre plazas_ofre y la longitud del tramo	CNRT		
ano	Año		Alfanumérico		CNRT		
mes	Mes		Alfanumérico		CNRT		enero, febrero, marzo, abril, mayo, junio, julio, agosto, septiembre, octubre, noviembre, diciembre

DICCIONARIO DE DATOS FERROCARRIL - TABLA DE PASAJEROS EN LA ESTACIÓN							
VARIABLE	NOMBRE COMPLETO	DEFINICIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	MÉTODO DE MEDICIÓN	FUENTE / ORGANISMO RESPONSABLE	OBSERVACIONES	OPCIONES DE LA VARIABLE
id_estacion	ID Estación	Identificador único de la estación	Alfanumérico	El centro del edificio de la estación tomado sobre el eje de la vía (vías si hay varias) perpendicularmente a este	ADIF	Analizar la aplicabilidad de codificación existente	
id_ano_mes	ID Año Mes	Identificador único de registro	Alfanumérico				
pax_asen	Pasajeros que ascienden en la estación		Pax	Relevamiento de los registros del área correspondiente (Comercial, Transporte?) debidamente validados (CNRT?)	CNRT		
pax_desc	Pasajeros que descienden en la estación		Pax	Relevamiento de los registros del área correspondiente (Comercial, Transporte?) debidamente validados (CNRT?)	CNRT		
ano	Año		Alfanumérico		CNRT		
mes	Mes		Alfanumérico		CNRT		enero, febrero, marzo, abril, mayo, junio, julio, agosto, septiembre, octubre, noviembre, diciembre



DICCIONARIO DE DATOS FERROCARRIL - TABLA DE ESTACIONES O APEADEROS							
VARIABLE	NOMBRE COMPLETO	DEFINICIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	MÉTODO DE MEDICIÓN	FUENTE / ORGANISMO RESPONSABLE	OBSERVACIONES	OPCIONES DE LA VARIABLE
id_estacion	ID Estación	Identificador único de la estación o apeadero	Alfanumérico	El centro del edificio de la estación tomado sobre el eje de la vía (vías si hay varias) perpendicularmente a este	ADIF	Analizar la aplicabilidad de codificación existente	
cant_galpon	Cantidad de galpones en el cuadro de la estación		N Numérico	Relevamiento de la documentación actualizada del área correspondiente (Vía y Obras?)	ADIF	De no existir, podría encargarse una campaña, previo relevamiento aproximado del análisis de imágenes satelitales	
vol_almac	Volumen de almacenamiento	Capacidad total de almacenamiento	Metros cúbicos	Relevamiento de la documentación actualizada del área correspondiente (Vía y Obras?)	ADIF	De no existir, podría encargarse una campaña, previo relevamiento aproximado del análisis de imágenes satelitales	
sup_galpon	Superficie total de los galpones en el cuadro de estación		Metros cuadrados	Relevamiento de la documentación actualizada del área correspondiente (Vía y Obras?)	ADIF	De no existir, podría encargarse una campaña, previo relevamiento aproximado del análisis de imágenes satelitales	
sup_cuadro	Superficie total del cuadro de estación		Metros cuadrados	Relevamiento de la documentación actualizada del área correspondiente (Vía y Obras?)	ADIF	De no existir, podría encargarse una campaña, previo relevamiento aproximado del análisis de imágenes satelitales	
sup_estac	Superficie total del edificio principal de la estación		Metros cuadrados	Relevamiento de la documentación actualizada del área correspondiente (Vía y Obras?)	ADIF	De no existir, podría encargarse una campaña, previo relevamiento aproximado del análisis de imágenes satelitales	
sup_totedif	Superficie total edificada en el cuadro de estación		Metros cuadrados	Relevamiento de la documentación actualizada del área correspondiente (Vía y Obras?)	ADIF	De no existir, podría encargarse una campaña, previo relevamiento aproximado del análisis de imágenes satelitales	
tipo	Tipo de actividad que desarrolla la estación		Alfanumérico	Relevamiento de la documentación actualizada del área correspondiente (Comercial?)	ADIF		carga / pasajeros / carga y pasajeros

DICCIONARIO DE DATOS FERROCARRIL - TABLA DE ANDENES							
VARIABLE	NOMBRE COMPLETO	DEFINICIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	MÉTODO DE MEDICIÓN	FUENTE / ORGANISMO RESPONSABLE	OBSERVACIONES	OPCIONES DE LA VARIABLE
id_estacion	ID Estación	Identificador único de la estación	Alfanumérico	El centro del edificio de la estación tomado sobre el eje de la vía (vías si hay varias) perpendicularmente a este	ADIF	Analizar la aplicabilidad de codificación existente	
id_anden	ID Anden	Identificador único del andén	Alfanumérico	Relevamiento de la documentación actualizada del área correspondiente (Vía y Obras / Transporte?)	ADIF		
longitud	Longitud del andén		Metros	Relevamiento de la documentación actualizada del área correspondiente (Vía y Obras / Transporte?)	ADIF	Longitud total con altura constante (de haber altura variable se tomará la de mayor extensión)	
altura	Altura del andén		Centímetros	Distancia vertical entre el nivel del andén y la cara superior del riel	ADIF	De haber altura variable se tomará la altura que de mayor extensión	
tipo	Clasificación del andén		Alfanumérico	Relevamiento de la documentación actualizada del área correspondiente (Comercial?)	ADIF		carga / pasajeros / carga y pasajeros

DICCIONARIO DE DATOS FERROCARRIL - TABLA DE INSTALACIONES OPERATIVAS							
VARIABLE	NOMBRE COMPLETO	DEFINICIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	MÉTODO DE MEDICIÓN	FUENTE / ORGANISMO RESPONSABLE	OBSERVACIONES	OPCIONES DE LA VARIABLE
id_inst	ID Instalación operativa	Identificador único de la instalación operativa	Alfanumérico	Georreferenciar el baricentro del edificio	ADIF	Analizar la aplicabilidad de codificación existente	
cant_vias	Cantidad de vías de la instalación operativa		N Numérico	Relevamiento de la documentación actualizada del área correspondiente (Vía y Obras?)	SOFSE		
tipo	Tipo de instalación operativa		Alfanumérico	Relevamiento de la documentación actualizada del área correspondiente (Mecánica, Operativa?)	SOFSE	Se deberá cargar si el tipo de instalación es para "reparaciones generales", "reparaciones menores" o "alistamiento". Si hace más de una, indicar la de mayor complejidad	reparaciones generales / reparaciones menores / alistamiento
sup_cubiert	Superficie cubierta		Metros cuadrados	Relevamiento de la documentación actualizada del área correspondiente (Mecánica, Operativa?)	SOFSE		
sup_total	Superficie total de la instalación operativa		Metros cuadrados	Relevamiento de la documentación actualizada del área correspondiente (Mecánica, Operativa, Vía y Obras?)	SOFSE		
mat_rod	Material rodante	Clasificación por material rodante	Alfanumérico	Información suministrada por ADIF / CRT	SOFSE	Se deberá cargar "formaciones", "coches", "vagones" y/o "locomotoras" (ya que podrá atender más de uno de ellos)	formaciones / coches / vagones / locomotoras / combinaciones
id_estacion	ID Estación	Identificador único de la estación o apeadero	Alfanumérico	El centro del edificio de la estación tomado sobre el eje de la vía (vías si hay varias) perpendicularmente a este	ADIF	Analizar la aplicabilidad de codificación existente	



DICCIONARIO DE DATOS FERROCARRIL - TABLA DE LUGARES DE SOBREPASO

VARIABLE	NOMBRE COMPLETO	DEFINICIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	MÉTODO DE MEDICIÓN	FUENTE / ORGANISMO RESPONSABLE	OBSERVACIONES	OPCIONES DE LA VARIABLE
id_sobrep	ID Sobrepaso	Identificador único del lugar de sobrepaso	Alfanumérico	Georreferenciar el centro de la instalación tomado sobre el eje/s de la vía/s	ADIF	Analizar la aplicabilidad de codificación existente	
cant_vías	Cantidad de vías	Número de vías del lugar de sobrepaso	Numérico	Relevamiento de la documentación actualizada del área correspondiente (Vía y Obras)	ADIF		
long_max	Longitud máxima	Longitud máxima de la vía	Numérico	Relevamiento de la documentación actualizada del área correspondiente (Vía y Obras)	ADIF	De existir varias vías y de diferentes longitud, la longitud de la vía más extensa	
id_tramo	ID Tramo	Identificador único del tramo	Alfanumérico	Aplicación de la codificación facilitada por la CNRT	ADIF	Los nodos de la red serán las estaciones y los desvíos	

DICCIONARIO DE DATOS FERROCARRIL - TABLA DE PUENTES

VARIABLE	NOMBRE COMPLETO	DEFINICIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	MÉTODO DE MEDICIÓN	FUENTE / ORGANISMO RESPONSABLE	OBSERVACIONES	OPCIONES DE LA VARIABLE
id_puente	ID Puente	Identificador único del puente	Alfanumérico	Georreferenciar el punto medio de la infraestructura tomado sobre el eje de la vía (o vías)	ADIF		
longitud	Longitud del puente	Longitud total del puente	Numérico	Longitud entre extremos exteriores del tablero	ADIF	Información suministrada por ADIF / CNRT	
velocidad	Velocidad	Velocidad de circulación máxima	Km/hora	Autorizada por concesionaria y avalada por CNRT	ADIF	Información suministrada por ADIF / CNRT. DEBERÍA DEFINIRSE NORMA	
material	Material del tablero del puente		Alfanumérico	Inspección visual	ADIF	Información suministrada por ADIF / CNRT (Hormigón, Metal, mixto)	Hormigón / Metal / Mixto
tramos	Cantidad de Tramos	Cantidad de apoyos intermedios+1. Si no tiene apoyos intermedios será de un tramo	Alfanumérico	Inspección visual	ADIF	Información suministrada por ADIF / CNRT	
configurac	Configuración	Características del tablero del puente	Alfanumérico	Inspección visual	ADIF	Información suministrada por ADIF / CNRT (indicar: abierto, cerrado)	Abierto / Cerrado
id_tramo	ID Tramo	Identificador único del tramo	Alfanumérico	Aplicación de la codificación facilitada por la CNRT	ADIF	Los nodos de la red serán las estaciones y los desvíos	

DICCIONARIO DE DATOS FERROCARRIL - TABLA DE OBRAS DE ARTE

VARIABLE	NOMBRE COMPLETO	DEFINICIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	MÉTODO DE MEDICIÓN	FUENTE / ORGANISMO RESPONSABLE	OBSERVACIONES	OPCIONES DE LA VARIABLE
id_obra	ID Obras de arte	Identificador único de la obra de arte	Alfanumérico	Georreferenciar el punto medio de la infraestructura tomado sobre el eje de la vía (o vías)	ADIF	Analizar la aplicabilidad de codificación existente	
tipo	Tipo de obra de arte		Alfanumérico		ADIF	Se deberá indicar si es "tunel", "viaducto" o "trinchera".	tunel / viaducto / trinchera
longitud	Longitud de la obra de arte		Numérico	Entre extremos de la obra de arte (medido a 90° verticalmente y transversalmente sobre el eje de la vía)	ADIF		
id_tramo	ID Tramo	Identificador único del tramo	Alfanumérico	Aplicación de la codificación facilitada por la CNRT	ADIF	Los nodos de la red serán las estaciones y los desvíos	



DICCIONARIO DE DATOS FERROCARRIL - TABLA DE CRUCES FERROVIALES

VARIABLE	NOMBRE COMPLETO	DEFINICIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	MÉTODO DE MEDICIÓN	FUENTE / ORGANISMO RESPONSABLE	OBSERVACIONES	OPCIONES DE LA VARIABLE
id_cfv	ID Cruce Ferrovial	Identificador único del paso a nivel	Alfanumérico	Georreferenciar el punto de intersección de los ejes de vías y carreteras			
clasif_niv	Clasificación Nivel	Simplemente distinguir si es a Nivel o no	Alfanumérico	Proyecto de Norma CNRT 2004 - Punto 1.2			A nivel / A distinto nivel
titular	Titularidad	Ente que administra la intersección	Alfanumérico	Proyecto de Norma CNRT 2004 - Punto 1.4			Publico / Privado
sen_vial	Señalización Vial	Tipo de precauciones visuales existentes en la traza vial	Alfanumérico	Proyecto de Norma CNRT 2004 - Punto 1.5			pasiva vertical / pasiva horizontal / luces / campanas / barreras manuales / barreras mecánicas
zona	Zona	Se refiere al tipo de desarrollo territorial circundante al cruce	Alfanumérico	Proyecto de Norma CNRT 2004 - Punto 1.6			Urbana / Rural
serv_ffcc	Servicio Ferroviario	Tipo de prestación actual del servicio ferroviario	Alfanumérico	Proyecto de Norma CNRT 2004 - Punto 1.7 / Punto 1.8		Deberá indicarse: "urbana", "suburbano", "interurbano", "cargas", "inactivo"	urbana / suburbano / interurbano / cargas / inactivo
jurisd_vial	Jurisdicción Vial	Organismo vial con competencia	Alfanumérico	Proyecto de Norma CNRT 2004 - Punto 8.1.2.2			Concesionaria, Provincia, Municipio,
mom_circ	Momento de Circulación	Resultado del producto del TMDA * Cantidad máxima diaria anual de trenes	Numerico	Proyecto de Norma CNRT 2004 - Punto 4.3.1		Se cargará el máximo valor del momento de circulación	
id_tramo	ID Tramo	Identificador único del tramo	Alfanumérico	Aplicación de la codificación facilitada por la CNRT	ADIF	Los nodos de la red serán las estaciones y los desvíos	

DICCIONARIO DE DATOS FERROCARRIL - TABLA DE PASOS PEATONALES

VARIABLE	NOMBRE COMPLETO	DEFINICIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	MÉTODO DE MEDICIÓN	FUENTE / ORGANISMO RESPONSABLE	OBSERVACIONES	OPCIONES DE LA VARIABLE
id_pp	ID Paso Peatonal	Identificador único del paso a nivel	Alfanumérico	Georreferenciar el punto de intersección de los ejes de vías y carreteras			
id_tramo	ID Tramo	Identificador único del tramo de vías					
clasif_niv	Clasificación Nivel	Simplemente distinguir si es a Nivel o no	Alfanumérico	Proyecto de Norma CNRT 2004 - Punto 1.3.2 y a 1.3.3			A nivel / A distinto nivel
condicion	Condición	Características del paso peatonal	Alfanumérico	Proyecto de Norma CNRT 2004 - Punto 1.3.4 a 1.3.7			En sector de andén / En punta de andén / Aislado

DICCIONARIO DE DATOS FERROCARRIL - TABLA DE PASOS PEATONALES

VARIABLE	NOMBRE COMPLETO	DEFINICIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	MÉTODO DE MEDICIÓN	FUENTE / ORGANISMO RESPONSABLE	OBSERVACIONES	OPCIONES DE LA VARIABLE
id_estacion	ID Estación	Identificador único de la estación	Alfanumérico	El centro del edificio de la estación tomado sobre el eje de la vía (vías si hay varias)	ADIF	Analizar la aplicabilidad de codificación existente	
nombre	nombre de la estación	nombre completo de la estación	Alfanumérico				
linea_ffcc	línea a la que pertenece	línea ferroviaria en la que esta emplazada la estación	Alfanumérico				Belgrano/Urquiza/Sarmiento/Roca/San Martín/Mitre/Provincial